

Calea ferată Voiteni-Stamora Moravița, propusă la reabilitare cu bani europeni

12 februarie 2021

Calea ferată Voiteni-Stamora Moravița este propusă la reabilitare cu bani europeni, ca o extensie a proiectului Reșița-Timișoara, care prevede și folosirea pe această rută a locomotivelor cu hidrogen.



Consilierii județeni din Timiș sunt chemați, în cadrul unei ședințe de plen extraordinare, să aprobe realizarea unor modificări aferente acordului cu județul Caraș Severin pentru reabilitarea căii ferate dintre Reșița și Timișoara.

Conform actului adițional, proiectul de reabilitare a căii ferate se extinde și va include o nouă porțiune, cea dintre Voiteni și Stamora Moravița, la frontiera cu Serbia, informează [Ziua de Vest](#). De asemenea, consilierii județeni vor avea de aprobat și un prim pas preliminar pentru realizarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate pentru acest nou proiect ce ar urma să fie finanțat din fonduri europene.

Decizia legată de extindere a fost sugerată chiar de Ministerul Transporturilor, care trebuie să dea undă verde proiectului. “Ulterior încheierii Acordului, în urma discuțiilor purtate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a propus cuprinderea tronsonului de cale ferată Voiteni-Stamora Moravița-frontieră, sens în care ministerul a propus o nouă denumire a proiectului Reabilitare/modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord-Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița-frontieră. Totodată, prin adresa nr. 50702/17.12.2020 transmisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii către Primăria Municipiului Reșița se menționează cuprinderea proiectului în graficul de activități în vederea accelerării implementării acestuia”, se spune în proiectul de Hotărâre care va fi propus spre vot în ședința de plen extraordinară a CJ Timiș, programată pe data de 15 februarie.

Calea ferată Voiteni-Stamora Moravița are o lungime de 23 km

Proiectul legăturii feroviare Reșița-Timișoara-Aeroport Timișoara merge înainte, iar săptămâna viitoare consilierii județeni din Timiș vor avea de aprobat proiectul de Hotărâre privind realizarea "Acordului de Asociere în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord-Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița-frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș".

Linia ferată Voiteni-Stamora Moravița are o lungime de 23 km, iar cele trei perechi de trenuri operate de CFR Călători o străbat în 30 de minute.

Sursa: Club Feroviar