

Dan Barna: bugetul de stat pe 2021 are prevăzuți bani pentru calea ferată și renovat vagoane

13 februarie 2021

Bugetul de stat pe 2021 “nu fericește pe nimeni, nu e nimeni înlăcrimat de bucurie de cum arată bugetul”, însă la construcția acestuia s-a ținut cont de nevoia de investiții, a declarat vineri seara vicepremierul Dan Barna.



“Formula la care am ajuns, care nu fericește pe nimeni, nu e nimeni înlăcrimat de bucurie de cum arată bugetul, dar este, cred eu, o formulă care asigură resurse pentru investiții. Adică alocă pentru investiții. La partea de transporturi sunt sume suplimentare, vorbim de 14,1 miliarde alocate, sunt sume pentru calea ferată, pentru renovat vagoane, sunt sume pentru rutier, adică ceea ce am promis se regăsește în buget, ceea ce este foarte important”, a afirmat vicepremierul Dan Barna la Digi 24, citat de [News.ro](#).

Barna a explicat că bugetul a urmat “construcția firească” a unui buget, explicând că au fost făcute ”calibrări și ajustări”. “Eu zic că acest buget a fost construit în logica firească în care un guvern de coaliție, și nu unul monocolor, poate să realizeze un buget”, a explicat liderul USR-PLUS.

Viceprim-ministrul a arătat că veniturile estimate pentru acest an la bugetul de stat au fost unele realiste, el subliniind că de modul în care a fost construit bugetul depind ratingul de țară și credibilitatea României pe plan extern. Dan Barna a menționat că partenerii externi și agențiile de rating “așteaptă să vadă o proiecție bugetară realistă și credibilă pentru a putea într-adevăr să discutăm despre o Românie care începe să se însănătoșească din punct de vedere economic, din această perspectivă și veniturile au fost estimate în mod realist”.

Proiecte feroviare în bugetul de stat pe 2021

Proiectul de buget propune realizarea conectivității între regiunile istorice prin intensificarea procesului de închidere a coridorului IV rutier și feroviar paneuropean și a implementării proiectelor de infrastructură mare din Regiunea Moldovei, pe Coridorul IX pan-european, precum și pe axa Est-Vest.

Coroborat cu politicile enunțate, prioritățile strategice ale MTI sunt focalizate în principal pe finalizarea lucrărilor la obiectivele/proiectele de investiții aflate într-un stadiu avansat de realizare, cu finanțare asigurată și continuarea lucrărilor la obiectivele/proiectele de investiții aflate în derulare, precum și începerea de noi lucrări, astfel:

- reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T, prin finalizarea secțiunilor lipsă aferente coridoarelor pe TEN-T centrală, incluzând și acțiuni de creștere a calității serviciilor de transport feroviar;
- modernizarea gărilor și construcția de linii de mare viteză. Aici însă nu este clar ce se înțelege prin linii de mare viteză. În majoritatea țărilor UE, acestea sunt definite ca cele pe care se circulă cu peste 250 de kilometri la oră.

Sursa: Club Feroviar