

Europa își propune să fie lider tehnologic în domeniul feroviar

23 februarie 2021

Comisia Europeană a propus marți instituirea a 10 noi parteneriate europene între Uniunea Europeană, statele membre și/sau sectorul de profil, pentru a accelera tranziția către o Europă verde, neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei și digitală, și a transforma industria europeană într-o industrie mai rezilientă și mai competitivă.



Potrivit unui comunicat al Executivului comunitar, preluat de Agerpres, UE va asigura finanțare de aproape 10 miliarde de euro, partenerii contribuind la rândul lor cu investiții de o valoare cel puțin echivalentă finanțării UE. Se estimează că prin corelarea contribuțiilor se vor mobiliza investiții suplimentare care să sprijine tranziția și că se vor crea efecte pozitive pe termen lung în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, mediul și societatea.

“Parteneriatele UE vor avea un rol fundamental în stimularea dublei tranziții verzi și digitale pentru sectorul mobilității și al transporturilor. Pentru ca ambițiile noastre să devină realitate, trebuie să dezvoltăm tehnologii disruptive care să introducă pe piață nave și aeronave cu emisii zero, trebuie să dezvoltăm și să implementăm mobilitatea cooperativă, conectată și automatizată și trebuie să facilităm o gestionare a traficului mai eficientă și mai modernă”, a declarat comisarul pentru Transporturi, Adina Vălean.

Parteneriatele europene instituționalizate propuse au scopul de a îmbunătăți gradul de pregătire și răspunsul UE la bolile infecțioase, de a dezvolta aeronave eficiente cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru aviația curată, de a sprijini utilizarea materiilor prime biologice regenerabile în producția de energie, de a asigura poziția de lider a Europei în domeniul tehnologiilor și infrastructurilor digitale și de a asigura o mai mare competitivitate a transportului feroviar.

Unul dintre parteneriate privește sistemul feroviar al Europei. Parteneriatul va accelera dezvoltarea și implementarea tehnologiilor inovatoare, în special a celor digitale și automatizate, pentru a obține transformarea radicală a sistemului feroviar și pentru a îndeplini obiectivele Pactului verde european. Prin contribuția la îmbunătățirea competitivității, parteneriatul va sprijini poziția de lider tehnologic a Europei în sectorul feroviar.

Sursa: Club Feroviar