

NAȚIONAL DOAR PE HÂRTIE PNRR, la cheremul coaliției de guvernare

24 februarie 2021



După ce Consiliul Uniunii Europene își va da acordul la începutul lunii iulie, guvernul de la București ar urma să primească un avans de 14%, adică aproape 4 miliarde euro. 70% din alocarea de 30,5 miliarde euro trebuie contractată până la 31 decembrie 2022, iar restul de 30% până la finalul anului

2023. Proiectele se vor derula până în anul 2026, iar Comisie Europeană și Consiliul UE vor aproba de două ori pe an, pentru fiecare stat, decontarea sumelor cheltuite.

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a anunțat că a finalizat dezbaterile privind Planul Național de Redresare și Reziliență, că va face modificările care se impun și va trimite documentul, după aprobarea în Guvern, Comisiei Europene. Este vorba despre mecanismul european prin care țările noastre i se alocă o finanțare de 30,5 miliarde euro, din care 17 miliarde euro reprezintă împrumuturi. După aprobarea de către Comisia de la Bruxelles și după ce Consiliul Uniunii Europene își va da acordul la începutul lunii iulie, guvernul de la București ar urma să primească un avans de 14%, adică aproape 4 miliarde euro. 70% din alocarea de 30,5 miliarde euro trebuie contractată până la 31 decembrie 2022, iar restul de 30% până la finalul anului 2023. Proiectele se vor derula până în anul 2026, iar Comisie Europeană și Consiliul UE vor aproba de două ori pe an, pentru fiecare stat, decontarea sumelor cheltuite. Ultima cerere de plată va fi trimisă în august 2026.

Practic vorbim despre un plan național care se întinde până la finalul anului 2026, adică lucrările și proiectele antamate se vor derula începând din a doua jumătate a anului 2021

până atunci. Vorbim despre o perioadă de timp care depășește mandatul de patru ani al actualului Parlament, dar și mandatul unui guvern. De aceea, pentru întocmirea acestui plan este necesară o abordare la nivel național și dezbateri cu toți actanții sociali, dar și cu toți decidenții politici. Mai ales că vorbim și despre faptul că 17 miliarde euro reprezintă împrumuturi pe care statul român, prin Ministerul Finanțelor Publice va trebui să le returneze Comisiei de la Bruxelles.

În realitate, lucrurile stau cu totul altfel. Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, condus de Cristian Ghinea, a ales să se consulte doar cu ministerele de linie, cu o parte din structurile asociative din administrația publică locală, cu o parte din organizațiile neguvernamentale și cu câteva dintre patronate. În rest, Parlamentul, partidele politice importante, asociațiile patronale, sindicatele și unele structuri asociative sau profesionale au fost ținute departe de întocmirea PNRR. În aceste condiții, mai putem vorbi despre un plan național?

În legătură cu acest aspect, vă oferim opiniile unor actanți sociali și decidenți politici care nu au fost consultați cu privire la PNRR.

• **Marius Budăi, vicepreședintele Camerei Deputaților: "Foarte multe dintre resursele financiare alocate prin PNRR se duc doar în vestul României"**

Parlamentarii opoziției sunt nemulțumiți de faptul că actuala coaliție de guvernare nu dorește să treacă PNRR prin dezbateră plenului reunit al Camerei Deputaților și Senatului. Ei consideră că, fiind vorba despre proiecte menite să contribuie în următorii șase ani la dezvoltarea țării, este nevoie de o aprobare a acestui plan de către Parlament și susțin că oficialii de la Bruxelles chiar au solicitat acest lucru autorităților de la București.

"PNRR a fost respins prima dată și pentru că nu s-a dezbătut în Parlamentul României. Este un plan care privește întreaga țară, iar noi am cerut de la forma inițială concepută toamna trecută ca acest plan să fie dezbătut în Parlament. Chestiunea gravă din PNRR este faptul că foarte multe dintre resursele financiare se duc doar în vestul României, dar dezvoltarea țării trebuie să fie unitară. Adică este nevoie de finanțare și în Dobrogea, Moldova, Oltenia, Muntenia, nu doar în Transilvania și Banat ori Crișana. Considerăm că acest plan nu trebuie dezbătut doar cu ministerele, ci și cu sindicatele și patronatele, precum și cu toate partidele politice parlamentare. În cazul în care Guvernul va eluda Parlamentul în aprobarea PNRR, vom sesiza Comisia Europeană cu privire la acest aspect, pentru că recomandarea oficialilor de la Bruxelles este ca planul să fie discutat cu toate forțele politice din Legislativ", a declarat, pentru ziarul BURSA, social-democratul Marius Budăi, vicepreședintele Camerei Deputaților.

- **Alexandru Borcea, președintele ARIES: "Angajamentele României în privința open government partnership sunt la pământ și irelevante"**

20% din fondurile alocate investițiilor din transport, mediului de afaceri și mobilității, regenerării urbane și valorificării patrimoniului cultural din Planul Național de Redresare și Reziliență trebuie să fie cheltuite pentru includerea componentei digitale în proiectele respective. Procentul respectiv este în concordanță cu ambițiile Comisiei Europene privind tranziția verde și digitală, dar și cu regulamentul adoptat de Parlamentul European și aprobat de Consiliul Uniunii Europene privind Mecanismul de Redresare și Reziliență care stabilesc că se va aloca minim

37% din buget pentru combaterea schimbărilor climatice și minim 20% pentru digitalizare.

În aceste condiții, pare de neînțeles faptul că patronatele din industria electronică și software nu au fost consultate de nimeni privind întocmirea PNRR.

"Nu am fost consultați deloc pentru Planul Național de Redresare și Reziliență. Practic putem vorbi despre o consultare nulă. Suntem implicați în mai multe grupuri de lucru, dar fără legătură cu PNRR. Am participat la două videoconferințe pentru cercetare-inovare și pentru evaluarea Programului Operațional Capital Uman. Restul, inclusiv partea pe justiție, în ce privește open data și open partnership, nu am fost consultați. Modul în care se desfășoară lucrurile arată că nimeni nu este interesat să discute cu noi. De fiecare când se anunță că vor avea loc dezbateri publice, consultări, noi pregătim o strategie, iar pe baza acestui lucru mergem mai departe și intervenim în strategiile propriu-zise asumate de autorități. Deocamdată pe PNRR, pe componenta digitalizare, nu avem cu cine să discutăm, deoarece nu are cine să înțeleagă, nu să preia. Capacitatea instituțională e la pământ, iar autoritățile declară cu totul altceva decât există în realitate. Angajamentele României în ceea ce privește open government partnership sunt la pământ și irelevante. Autoritățile nu înțeleg nimic din chestiile astea", ne-a spus Alexandru Borcea, președintele Asociației Române pentru Industria Electronică și Software (ARIES).

- **Adrian Teban, președintele AOR: "Vrem acces la fondurile pe PNRR, deoarece am fost marginalizați în alocările trecute"**

Cele 216 orașe mici și mijlocii din țara noastră se confruntă cu mari probleme de finanțare așa că resursele financiare prevăzute în PNRR ar reprezenta o gură mare de oxigen pentru aceste localități, dacă proiectele lor vor fi luate în considerare de decidenții politici și vor primi o alocare separată.

"Dorim să avem acces la fondurile alocate prin PNRR pentru că noi am fost marginalizați pe alocările trecute. Majoritatea fondurilor pe Planul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR) au mers către comune, iar cele mai multe fonduri pe programele naționale și regionale au mers la municipii. Orașele mici și mijlocii au avut acces la foarte puține axe pe PNDR, în special doar pentru drumuri forestiere. În privința alocărilor pe fonduri de coeziune, degeaba am avut acces la finanțările acordate pentru spitale și unități de învățământ, dacă acolo am fost în concurență cu municipiile, unde numărul beneficiarilor este mult mai mare față de numărul locuitorilor care domiciliază strict în orașele mici și mari. De aceea, Asociația Orașelor din România dorește ca aceste localități să fie cuprinse în PNRR proporțional cu numărul de locuitori deserviți. Pentru că spitalele și unitățile de învățământ din aceste orașe oferă servicii și locuitorilor din mediul rural, din comunele aflate în preajma lor. Pentru a nu mai intra în competiție cu municipiile, dorim să avem un capitol alocat în PNRR, așa cum am avut alocată axa 13. Așteptăm să vedem forma finală, modificările efectuate în urma dezbaterilor, pentru a ne exprima un punct de vedere final", ne-a declarat Adrian Teban, președintele Asociației Orașelor din România și primar al municipiului Cugir.

• **Dumitru Fornea, CSN Meridian: "Nimeni nu este mulțumit de modul cum arată PNRR"**

Printre partenerii sociali nemulțumiți de modul în care a decurs dezbaterile publică organizată de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene se numără și cele cinci confederații sindicale. Reprezentanții acestora consideră că prin PNRR fondurile vor fi alocate discreționar, doar în anumite domenii de activitate, în detrimentul altora, care au avut și ele de suferit din cauza pandemiei Covid-19 și a crizei economice generată de aceasta.

Referitor la dezbaterile propriu zisă cu reprezentanții angajaților, aceasta a avut loc doar online, iar confederațiile sindicale au trimis la finalul ei puncte de vedere în legătură cu domeniile sau proiectele care ar trebui finanțate.

"Am trimis mai multe obiecțiuni, printre care și cea referitoare la fondurile alocate pentru achiziționarea de material rulant pentru operatorii de transport feroviar de persoane. Pentru că nu suntem de acord ca prin PNRR să fie achiziționate doar 39 de garnituri de tren. Dar structura PNRR este de așa natură încât banii vor fi cheltuiți doar pentru anumite proiecte. Cea mai mare parte se vor duce pe autostrăzi, pentru metroul de la Cluj Napoca și pe energie - pentru proiecte privind energiile regenerabile, precum și modernizarea unor centrale ce vor fi trecute pe gaze. Nimeni nu este mulțumit de modul cum arată PNRR, deoarece a fost întocmit de un număr foarte mic de persoane, fără consultarea reală a tuturor partenerilor sociali. De exemplu, noi doream să introducem și anumite proiecte privind silvicultura, dar modul în care este întocmit PNRR nu îți lasă loc să te

pliezi la anumite proiecte, deși există nevoie de finanțare în foarte multe domenii de activitate. Pe condițiile din PNRR, CFR Călători, cu pierderile înregistrate, nu va putea niciodată să obțină bani pentru achiziția de material rulant. Iar Autoritatea pentru Reforma Feroviară nu știe ce să facă cu banii care îi vor fi alocați, dovadă în acest sens fiind modul în care instituția respectivă a acționat în ultimii patru ani", ne-a spus Dumitru Fornea, secretar general al Confederației Sindicale Naționale Meridian.

În aceste condiții se mai poate vorbi despre un plan național sau este vorba doar despre un document întocmit conform dorinței celor aflați vremelnic la conducerea țării?

Patronatele din România s-au declarat nemulțumite de faptul că nu au fost consultate substanțial cu privire la întocmirea PNRR. Coaliția pentru Dezvoltarea României (CDR) a solicitat Guvernului consultări cu privire la măsurile de reformă și investițiile propuse de ministere pentru finanțarea prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și cu privire la obiectivele de etapă asumate, țintele propuse, indicatorii aferenți, dar și referitor la modulul de finanțare a măsurilor de intervenție propuse.

"Consultările cu ministerele au avut loc, însă suntem îngrijorați și dezarmați când remarcăm că, în anumite cazuri, nimic din ceea ce propunem nu este luat în seamă. Momentul acesta este extrem de important, de banii aceștia depinde supraviețuirea economiei românești și nu ne permitem să îi pierdem. Nu vrem să bifăm consultarea, vrem să ne așezăm la masă împreună cu Guvernul și să propunem Comisiei Europene ceea ce este cu adevărat important și de impact pentru România. Mediul de afaceri va contribui activ la implementarea reformelor și proiectelor propuse, de aceea este nevoie să analizăm și să discutăm cu Guvernul oportunitatea, impactul, urgența și fezabilitatea reformelor și proiectelor care vor fi incluse în PNRR. Proiectele și reformele trebuie să fie utile și realiste și să contribuie la re poziționarea strategică a României, într-un lider regional, în domeniile în care avem un potențial crescut de dezvoltare", a declarat Dragoș Anastasiu, coordonatorul CDR.

CDR reunește organizații cum sunt Camera Americană de Comerț în România (AmCham), Camera Franceză de Comerț în România (CCIFER), Asociația Oamenilor de Afaceri din România (AOAR), Camera de Comerț și Industrie Română-Germană (AHK), Romanian Business Leaders (RBL), Consiliul Investitorilor Străini (FIC), Confederația Patronală Concordia (CPC) și Consiliul Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR).

Companiile reprezentate de cele 25 de organizații de afaceri membre CDR au peste un milion de angajați și generează aproximativ 50% din Produsul Intern Brut.

Sursa: <https://www.bursa.ro/>