

CFR Infrastructură a lansat licitația pentru elaborarea studiului de fezabilitate în vederea modernizării a 85 km de cale ferată din Moldova

23 februarie 2021



CFR SA a lansat licitația pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei Pojorâta - Suceava care în Mersul Trenurilor face parte din linia 502. Se va căuta soluția optimă pentru a se crește viteza pe acest tronson de 85 km pe care trenurile IR

fac peste 100 de minute în prezent și cele Regio fac 130 de minute.

În 1996 circula un tren IC pe linia 502 și făcea cam 80 de minute între Suceava și Pojorâta, dar nu oprea la această din urmă stație. În prezent, pe mai puțin de jumătate din cei 85 km limita maximă de viteză este 80 km/h, iar pe o porțiune maximă este de 65 km/h.

Subsecțiunea ce se vrea a fi modernizată este parte a tronsonului Apahida - Suceava, 310 km, distanță parcursă în 6 ore și jumătate de un tren IR.

Ce spune CFR SA

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA a lansat licitația deschisă pentru realizarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic necesar modernizării liniei de cale ferată POJORÂTA - SUCEAVA (subsecțiunea 3 a tronsonului APAHIDA - SUCEAVA), pentru viteza maximă de circulație de 160 km/h pentru trenurile de călători, respectiv de 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Studiul de fezabilitate și Proiectul Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată pe subsecțiunea 3 POJORÂTA - SUCEAVA, în lungime de aproximativ 85 km, au drept scop identificarea soluției optime din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, al impactului asupra mediului și al schimbărilor climatice.

Obiectivul general al contractului de prestări servicii este modernizarea infrastructurii feroviare între Pojorâta și Suceava, pentru integrarea unui transport durabil între regiunea Centrală și Nord-Estică a țării, asigurarea dezvoltării socio-economice a zonelor traversate, îmbunătățirea competitivității economice a României și asigurarea condițiilor necesare pentru creșterea numărului de pasageri și a volumului de mărfuri transportate pe rețeaua TEN-T. De asemenea, contractul prevede și atingerea unor importante obiective specifice, printre care menționăm:

- creșterea vitezei de circulație și, implicit, reducerea duratei de călătorie pe subsecțiunea analizată și pe întreaga secțiune Apahida - Suceava;
- îmbunătățirea condițiilor de călătorie și creșterea gradului de siguranță, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu cerințele europene.

Sursa: <https://m.hotnews.ro/>