

# Asigurarea compatibilității sistemelor feroviare din UE

Uniunea Europeană încearcă să accelereze integrarea rețelei sale feroviare \* prin introducerea unor condiții și standarde comune. Acestea ajută la asigurarea unor niveluri ridicate de siguranță și eficiență.

## ACT

Directiva [2008/57 / CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în cadrul Comunității (reformare).

## REZUMAT

### CE FACE ACEASTA DIRECTIVĂ?

Acesta stabilește condițiile care trebuie îndeplinite pentru a realiza interoperabilitatea \*\* în cadrul sistemului feroviar al UE într-un mod compatibil cu Directiva [2004/49 / CE](#) privind siguranța feroviară. Acest lucru se referă în special la procedurile de autorizare a punerii în funcțiune a vehiculelor feroviare.

Condițiile privesc proiectarea, construcția, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, funcționarea și întreținerea acestui sistem. Acestea se referă, de asemenea, la calificările profesionale și condițiile de sănătate și siguranță ale personalului care îl operează și îl întreține.

### PUNCTE CHEIE

UE își urmărește obiectivul unui sistem feroviar interoperabil - atât de mare viteză, cât și convențional - prin adoptarea și apoi implementarea standardelor tehnice uniforme aplicabile în toate țările UE. Directiva prevede:

- cerințe esențiale în ceea ce privește siguranța (de exemplu, a componentelor, cum ar fi echipamentele de frânare), fiabilitatea (de exemplu, monitorizarea și întreținerea componentelor cheie), sănătatea

umană, protecția mediului, compatibilitatea tehnică și funcționarea sistemului (anexa III);

- specificații tehnice de interoperabilitate (STI) adoptate de [Agentia Feroviară Europeană](#) pentru fiecare subsistem \*\*\* sau parte a unui subsistem, conform cerințelor prezentei directive;
- specificațiile europene corespunzătoare.

Comisia Europeană are competența de a adopta legislație suplimentară privind aspecte specifice ale specificațiilor tehnice referitoare la interoperabilitatea feroviară. Aspectele tratate de o astfel de legislație includ specificații tehnice pentru vagoane de marfă și locomotive, accesibilitatea la sistemul feroviar pentru persoane cu dizabilități și mobilitate redusă și siguranță în tuneluri.

## DE CÂND SE APLICĂ DIRECTIVA?

Din 19 iulie 2008.

## FUNDAL

Această directivă a abrogat Directiva [96/48 / CE](#) privind interoperabilitatea sistemului feroviar european de mare viteză și Directiva [2001/16 / CE](#) privind interoperabilitatea sistemului feroviar convențional european.

## TERMENI CHEIE

\* **Rețea** : liniile, stațiile, terminalele și echipamentele fixe care sunt necesare pentru a asigura o funcționare sigură și lină a sistemului feroviar.

\*\* **Interoperabilitate** : capacitatea unui sistem feroviar de a permite deplasarea sigură și neîntreruptă a trenurilor care ating nivelurile de performanță necesare pentru aceste linii.

\*\*\* **Subsisteme** : rezultatul divizării sistemului feroviar (anexa II). Aceste subsisteme, pentru care trebuie stabilite cerințe esențiale, pot fi structurale (de exemplu, infrastructură sau semnalizare) sau funcționale (de exemplu, gestionarea sau întreținerea traficului).

Pentru mai multe informații, consultați [paginile de interoperabilitate de pe site-ul web al Comisiei Europene](#) .

## REFERINȚE

<b>act</b>	<b>Intrare in forta</b>	<b>Transpunerea în statele membre</b>	<b>Jurnalul Oficial</b>
Directiva <a href="#">2008/57 / CE</a>	19.7.2008	19.7.2010	<a href="#">JO L 191, 18.7.2008, pp. 1-45</a>

Modificările și corecțiile ulterioare aduse Directivei 2008/57 / CE au fost încorporate în textul de bază. Această [versiune consolidată](#) are doar scop de referință.