

Interoperabilitate și siguranță

Crearea unei zone feroviare europene integrate necesită, de asemenea, îmbunătățirea „interoperabilității” - sau a compatibilității tehnice - a infrastructurii, materialului rulant, semnalizării și a altor subsisteme ale sistemului feroviar, precum și proceduri mai puțin complexe pentru autorizarea materialului rulant în întreaga Europă Rețeaua feroviară a Uniunii.

De-a lungul anilor, rețelele feroviare naționale au dezvoltat diferite specificații tehnice pentru infrastructură. Lățimile diferite ale gabariturii, standardele de electrificare și sistemele de siguranță și semnalizare fac mai dificilă și mai costisitoare conducerea unui tren dintr-o țară în alta. Există legislație specifică a UE pentru a promova interoperabilitatea și a depăși astfel de diferențe.

Agenția Europeană a Căilor Ferate joacă un rol central în promovarea interoperabilității și armonizarea standardelor tehnice, proces în care cooperarea dintre statele membre ale UE și părțile interesate din sectorul feroviar este esențială.

[AGENȚIA FERVIARĂ EUROPEANĂ: Promovarea siguranței și interoperabilității](#)

[Agenția Europeană a Căilor Ferate \(ERA\)](#) cu sediul în Lille / Valenciennes, Franța, contribuie la construirea unei zone feroviare europene integrate prin consolidarea siguranței feroviare și promovarea interoperabilității. Înființată în 2006, ERA dezvoltă specificații tehnice comune și abordări comune în materie de siguranță, colaborând îndeaproape cu părțile interesate din sectorul feroviar, precum și cu autoritățile naționale, instituțiile UE și alte părți interesate. Dispunând de o unitate de siguranță dedicată, ERA monitorizează și raportează de asemenea siguranța feroviară în UE.

În 2010-2011, Comisia a evaluat punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 de înființare a Agenției Feroviare Europene, cu ajutorul consultanților externi. Consultarea părților interesate a fost o parte importantă a acestui proces; rezultatele sale au fost prezentate la un seminar public din 10 decembrie 2010.

[Prezentare privind evaluarea punerii în aplicare a Regulamentului \(CE\) nr. 881/2004 de instituire a Agenției Feroviare Europene - Rezultatele analizei părților interesate](#)

Declinare de responsabilitate: prezentarea de mai sus este pusă la dispoziție doar cu titlu informativ și ar trebui privită ca o susținere a raportului final; nu poate fi considerată definitivă și nici obligatorie pentru Comisie.

Evaluarea Regulamentului 881/2004 - Raport final - aprilie 2011

Evaluarea a fost globală pozitivă, citând câteva domenii de îmbunătățire. Concluziile au fost folosite în lucrările ulterioare privind un nou regulament ERA ([COM \(2013\) 27](#)).

NOTIF-IT

Notif-IT (Notificări care utilizează tehnologia informației) este o aplicație bazată pe web dezvoltată de Comisia Europeană (DG MOVE) în cooperare cu Agenția Feroviară Europeană în beneficiul statelor membre, al industriei și al publicului.

De la 1 iunie 2010, normele naționale de siguranță feroviară și tehnice ar trebui notificate Comisiei prin Notif-IT. Comisia va evalua notificările și va publica regulile notificate în această bază de date.

Notif-IT va spori transparența și înțelegerea cerințelor naționale pentru toate părțile interesate. Acest lucru va contribui la atingerea obiectivelor comunitare pentru dezvoltarea transportului feroviar și pentru a face sistemele feroviare naționale mai interoperabile.

[Prospect Notif-IT](#)

Legislație

[Directiva 2008/57 / CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în cadrul Comunității \(reformare\)](#)

[Directiva 2004/49 / CE a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța pe căile ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18 / CE a Consiliului privind licențierea întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14 / CE privind alocarea capacității infrastructurii feroviare și perceperea taxelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței \(Directiva privind siguranța feroviară\)](#)

[Regulamentul \(CE\) nr. 1335/2008 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului \(CE\) nr. 881/2004 de instituire a Agenției Feroviare Europene \(Regulamentul agenției\)](#)

Politica și alte documente conexe

[Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate și de abrogare a Regulamentului \(CE\) nr. 881/2004 \(COM \(2013\) 27\) final](#)

[Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în cadrul Uniunii Europene \(reformare\) \(COM \(2013\) 30\) final](#)

[Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară \(reformare\) \(COM \(2013\) 31\) final](#)

[Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European cu privire la un raport de progres privind punerea în aplicare a Directivei privind siguranța feroviară \(COM \(2014\) 740\) final](#)

[Raport de progres privind punerea în aplicare a Directivei privind siguranța feroviară](#) [Însoțitorul documentului Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European privind un raport de progres privind punerea în aplicare a Directivei privind siguranța feroviară \(SWD \(2014\) 355\) final](#)

[Raportul Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor cu privire la progresele realizate în direcția realizării interoperabilității sistemului feroviar \(COM \(2013\) 32\)](#)

[Comunicarea Comisiei către Consiliu și Parlamentul European cu privire la un raport de progres privind punerea în aplicare a Directivei privind siguranța feroviară și a Directivelor de interoperabilitate feroviară \(COM \(2009\) 464\) final](#)

[Raport de progres privind punerea în aplicare a Directivei privind siguranța feroviară \(Directiva 2004/49 / CE\) și a Directivelor de interoperabilitate feroviară \(Directivile 96/48 / CE și 2001/16 / CE\) \(SEC \(2009\) 1157\): VOL I, VOL II, VOL III](#)