

Certificarea mecanicilor de tren care operează locomotive și trenuri

REZUMATUL:

[Directiva 2007/59 / CE privind certificarea șoferilor de tren care operează locomotive și trenuri pe sistemul feroviar al UE](#)

CARE ESTE SCOPUL DIRECTIVEI?

Acesta stabilește cerințele și procedurile pentru certificarea șoferilor de tren care operează locomotive și trenuri pe sistemul feroviar al UE.

PUNCTE CHEIE

La punerea în aplicare a directivei, țările UE pot exclude șoferii de tren care operează exclusiv pe:

- metrou, tramvaie și alte sisteme de metrou ușor;
- rețele separate de restul sistemului feroviar care sunt destinate numai serviciilor locale, urbane și suburbane de călători și mărfuri;
- infrastructură feroviară privată;
- secțiuni de cale ferată închise temporar traficului normal.

Certificarea șoferilor

Șoferii trebuie să aibă condițiile fizice și calificările necesare. De asemenea, trebuie să dețină următoarele documente:

- **o licență** care confirmă faptul că un șofer îndeplinește cerințele minime pentru capacitatea medicală și psihologică, educația de bază și abilitățile profesionale generale;
- **un certificat complementar armonizat care să indice infrastructura (căile ferate) și materialul rulant (tipurile de tren)** pentru care șoferul este autorizat.

Obținerea unei licențe și a unui certificat

- Solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - să aibă cel puțin 20 de ani, deși țările UE pot elibera șoferi de la vârsta de 18 ani licențe limitate la propriul teritoriu;
 - a beneficiat de formare de bază și a îndeplinit cerințele medicale prevăzute în directivă;
 - să furnizeze dovezi ale aptitudinii fizice prin promovarea unui examen medical efectuat de un medic recunoscut de autoritatea competentă;
 - să demonstreze capacitatea psihologică prin promovarea unui examen efectuat de un psiholog recunoscut de autoritatea competentă;
 - să furnizeze dovezi ale abilităților lor profesionale și, dacă este cazul, lingvistice.
- Autoritatea competentă trebuie să elibereze licența în termen de o lună de la primirea documentelor necesare. Licența este valabilă timp de **10 ani**.
- Certificatele complementare sunt emise de angajatorii conducătorilor de trenuri, adică întreprinderile feroviare sau administratorii de infrastructură.

Care este rolul autorităților naționale competente?

Autoritatea desemnată de o țară UE pentru eliberarea permisului de conducere a trenului are o serie de sarcini, inclusiv:

- emiterea și actualizarea licențelor, furnizarea de înlocuiri și suspendarea și retragerea licențelor, dacă este necesar;
- asigurarea examinărilor și verificărilor periodice;
- asigurarea publicării și actualizării unui registru al persoanelor și organismelor acreditate sau recunoscute (medici, formatori, examinatori etc.);
- păstrarea și actualizarea unui registru al licențelor care au fost emise, modificate, suspendate, anulate sau declarate pierdute sau distruse sau care au expirat;
- supravegherea procesului de certificare a șoferilor și efectuarea verificărilor necesare la bordul trenurilor care circulă pe teritoriul UE.

Comaniile feroviare trebuie:

- ține un registru al tuturor certificatelor complementare armonizate emise, expirate, modificate, suspendate, anulate sau declarate pierdute sau distruse;

- înființează un sistem pentru a-și monitoriza șoferii și a lua măsuri imediate dacă este pus în discuție capacitatea șoferului pentru locul de muncă.

Până la **29 octombrie 2018** , toți șoferii trebuie să dețină licențe și certificate care respectă prezenta directivă.

Amendamente la Directiva 2007/59 / CE

Directiva a fost modificată de mai multe ori:

- prin Directiva [2014/82 / UE](#) care include modificări minore la cerințele pentru eliberarea unei licențe și a unui certificat pentru a asigura o **aplicare uniformă** în toate țările UE;
- prin Directiva (UE) [2016/882](#) și prin Regulamentul (UE) [2019/554](#) care modifică anexa VI la directiva privind **cerințele lingvistice** pentru șoferii de tren;
- Regulamentul (UE) [2020/698](#) care stabilește măsuri specifice și temporare în vederea **pandemiei COVID-19** privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe și autorizații și amânarea anumitor controale periodice și formare periodică în anumite domenii ale legislației în domeniul transporturilor . Regulamentul extinde termenele prevăzute în Directiva 2007/59 / CE cu 6 luni.

DE CÂND SE APLICĂ DIRECTIVA?

Se aplică din 4 decembrie 2007 și a trebuit să devină lege în țările UE până la 3 decembrie 2009.

FUNDAL

Pentru mai multe informații, consultați:

- [Șoferi de tren](#) (*Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate*).

DOCUMENT PRINCIPAL

Directiva [2007/59 / CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea conducătorilor de tren care operează locomotive și trenuri pe sistemul feroviar din Comunitate (JO L 315, 3.12.2007, pp. 51-78)

Modificările succesive aduse Directivei 2007/59 / CE au fost încorporate în textul original. Această [versiune consolidată](#) are doar valoare documentară.

DOCUMENTE RELATATE

Regulamentul (UE) [2020/698](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 de stabilire a măsurilor specifice și temporare în vederea izbucnirii COVID-19 privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe și autorizații și amânarea anumitor verificări periodice și instruire periodică în anumite domenii ale legislației în domeniul transporturilor (JO L 165, 27.5.2020, pp. 10-24)

Decizia de punere în aplicare [2014/89 / UE](#) a [Comisiei](#) din 14 februarie 2014 privind un proiect pilot de punere în aplicare a obligațiilor de cooperare administrativă prevăzute în Directiva 2007/59 / CE a Parlamentului European și a Consiliului prin intermediul sistemului de informații privind piața internă (JO L 45, 15.2.2014, pp. 36-39)

Decizia [2011/765 / UE](#) a [Comisiei](#) din 22 noiembrie 2011 privind criteriile de recunoaștere a centrelor de formare implicate în formarea șoferilor de tren, criteriile de recunoaștere a examinatorilor șoferilor de tren și criteriile de organizare a examinărilor în conformitate cu Directiva 2007 / 59 / CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 314, 29.11.2011, pp. 36-40)

Recomandarea [2011/766 / UE](#) a [Comisiei](#) din 22 noiembrie 2011 privind procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor șoferilor de tren în conformitate cu Directiva 2007/59 / CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 314, 29.11.2011 , pp. 41-46)

Regulamentul (UE) nr. [36/2010](#) al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare pentru permisele de conducere a trenurilor, certificatele complementare, copiile certificate ale certificatelor complementare și formularele de cerere pentru permisele de conducere a trenurilor, în temeiul Directivei 2007/59 / CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 13, 19.1.2010, pp. 1-27)

Vezi [versiunea consolidată](#) .

Decizia [2010/17 / CE](#) a [Comisiei](#) din 29 octombrie 2009 privind adoptarea parametrilor de bază pentru registrele permiselor de conducere a trenurilor și ale certificatelor complementare prevăzute de Directiva 2007/59 / CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 8, 13.1.2013). 2010, pp. 17-31)

Certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri

SINTEZĂ PRIVIND:

[Directiva 2007/59/CE privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din UE](#)

CARE ESTE ROLUL ACESTEI DIRECTIVE?

Directiva stabilește cerințele și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din UE.

ASPECTE-CHEIE

La punerea în aplicare a directivei, țările UE pot să îi scutească pe mecanicii de locomotivă care își desfășoară activitatea în exclusivitate pe:

- metrouri, tramvaie și alte sisteme feroviare ușoare;
- rețele separate de restul sistemului feroviar, care sunt destinate exclusiv pentru serviciile de transport de persoane și de marfă locale, urbane și suburbane;
- infrastructură feroviară privată;
- secțiuni de linie feroviară închise temporar traficului normal.

Certificarea mecanicilor de locomotivă

Mecanicii de locomotivă trebuie să aibă capacitatea fizică și calificările necesare. De asemenea, aceștia trebuie să dețină următoarele documente:

- **un permis** care să confirme că mecanicul satisface cerințele minime referitoare la starea de sănătate și psihologică, are studii de bază și aptitudini profesionale generale;
- **un certificat complementar armonizat** care să indice **infrastructura (căile ferate) și materialul rulant (tipurile de trenuri)** pentru care mecanicul de locomotivă este autorizat.

Obținerea unui permis și a unui certificat

- Solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - să aibă vârsta de cel puțin 20 de ani, deși țările UE pot să elibereze permise solicitanților de la vârsta de 18 ani, valabilitatea acestora fiind limitată la propriul teritoriu;
 - au beneficiat de o formare de bază și satisfac cerințele medicale stabilite în directivă;
 - fac dovada că au o stare fizică corespunzătoare supunându-se unui examen medical efectuat de un medic recunoscut de către autoritatea competentă;
 - dovedesc că sunt într-o stare psihologică corespunzătoare supunându-se unui examen medical efectuat de un psiholog recunoscut de către autoritatea competentă;
 - fac dovada că au abilitățile profesionale și, dacă este cazul, lingvistice corespunzătoare.
- Autoritatea competentă trebuie să emită permisul în termen de o lună de la primirea documentelor necesare. Permisul este valabil **10 ani**.
- Certificatele complementare sunt emise de angajatorii mecanicilor de locomotivă, adică întreprinderile feroviare sau administratorii de infrastructură.

Care este rolul autorităților naționale competente?

Autoritatea numită de către o țară a UE pentru eliberarea permisului mecanicului de locomotivă are mai multe sarcini, printre care:

- eliberarea și actualizarea permiselor, eliberarea de duplicate și suspendarea și retragerea permiselor, dacă este necesar;
- asigurarea examinărilor periodice și a verificărilor;
- asigurarea publicării și a actualizării unui registru de persoane și organisme acreditate sau recunoscute (medici, formatori, examinatori etc.);
- ținerea și actualizarea unui registru al permiselor care au fost eliberate, modificate, suspendate, anulate sau declarate pierdute sau distruse sau care au expirat;

- supravegherea procesului de certificare a mecanicilor de locomotivă și realizarea verificărilor necesare la bordul trenurilor care călătoresc în UE.

Întreprinderile feroviare trebuie:

- să țină un registru cu toate certificatele complementare armonizate emise, care expiră, modificate, suspendate, anulate sau declarate pierdute sau distruse;
- să stabilească un sistem de monitorizare a mecanicilor lor de locomotivă și să ia măsuri imediate în cazul în care capacitatea unui mecanic de locomotivă de a-și exercita profesia este pusă la îndoială.

Până pe **29 octombrie 2018**, toți mecanicii de locomotivă trebuie să dețină permise și certificate în conformitate cu prezenta directivă.

Amendamente la Directiva 2007/59/CE

Directiva a fost modificată în mai multe rânduri:

- prin Directiva [2014/82/UE](#) care include schimbări minore în cerințele pentru eliberarea unui permis și a unui certificat în vederea asigurării unei **aplicări uniforme** în toate țările UE;
- prin Directiva (UE) [2016/882](#) și prin Regulamentul (UE) [2019/554](#) care modifică anexa VI la directiva privind **cerințele lingvistice** pentru mecanicii de locomotivă;
- Regulamentul (UE) [2020/698](#) care stabilește măsuri specifice și temporare, în contextul **epidemiei de COVID-19**, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor. Regulamentul extinde termenele stabilite în Directiva 2007/59/CE cu 6 luni.

DE CÂND SE APLICĂ DIRECTIVA?

Se aplică de la 4 decembrie 2007, iar țările UE au avut obligația de a o transpune în legislația națională până la 3 decembrie 2009.

CONTEXT

Pentru informații suplimentare, consultați:

- [Mecanici de locomotivă](#) (*Agencia Uniunii Europene pentru Căile Ferate*).

DOCUMENTUL PRINCIPAL

Directiva [2007/59/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar (JO L 315, 3.12.2007, pp. 51-78)

Modificările succesive aduse Directivei 2007/59/CE au fost integrate în textul de bază. Această [versiune consolidată](#) are doar un caracter informativ.

DOCUMENTE CONEXE

Regulamentul (UE) [2020/698](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul pandemiei de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor (JO L 165, 27.5.2020, pp. 10-24)

Decizia de punere în aplicare [2014/89/UE](#) a Comisiei din 14 februarie 2014 privind un proiect pilot de punere în aplicare a obligațiilor în materie de cooperare administrativă stabilite prin Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (JO L 45, 15.2.2014, pp. 36-39)

Decizia [2011/765/UE](#) a Comisiei din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 314, 29.11.2011, pp. 36-40)

Recomandarea Comisiei [2011/766/UE](#) din 22 noiembrie 2011 cu privire la procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 314, 29.11.2011, pp. 41-46)

Regulamentul (UE) nr. [36/2010](#) al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 13, 19.1.2010, pp. 1-27)

A se vedea [versiunea consolidată](#).

Decizia [2010/17/CE](#) a Comisiei din 29 octombrie 2009 privind adoptarea parametrilor de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și a certificatelor complementare prevăzute de Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 8, 13.1.2010, pp. 17-31)

Data ultimei actualizări: 22.07.2020