

CFR SA face primii pași pentru modernizarea căii ferate București-Craiova. Licitațiile au fost lansate

26 februarie 2021

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a făcut vineri dimineață primii pași pentru modernizarea căii ferate București-Craiova. În sistemul electronic de achiziții publice au fost postate două anunțuri de licitație pentru studiile de fezabilitate și proiectele tehnice aferente a două subsecțiuni.



Primul anunț de licitație are ca obiect "Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București-Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori". Valoarea estimată pentru achiziționarea serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic este de 45.555.581,25 lei, fără TVA. Durata contractului este de 23 de luni.

La nivelul CFR SA s-a făcut o analiză tehnică și operațională a situației actuale a infrastructurii feroviare aferente acestei subsecțiuni cu o lungime de aproximativ 96 km, de la km.1+550 București Nord până la Cap X Roșiori Nord km.97+ 488. Din analiza tehnică a rezultat necesitatea proiectării lucrărilor de modernizare. Contractantul va pregăti documentația tehnică aferentă pentru: – lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (suprastructură CF, terasamente, consolidări și apărări de maluri etc.); – lucrări de construcții civile cu destinație feroviară în stațiile și punctele de oprire (clădiri, peroane, copertine, rampe, pasarele și pasaje pietonale etc.); – lucrări de artă (poduri, podețe, pasaje etc.); – lucrări la instalațiile feroviare (semnalizare, ERTMS/ETCS, GSM-R, CE, BLAI, energo- alimentare, linie de contact etc.); – punerea în funcțiune a construcțiilor; – alte tipuri de lucrări.

Modernizarea căii ferate București-Craiova, necesară ca urmare a stării avansate de degradare

Ansamblul de elemente din care este alcătuită calea ferată (șină, traverse, prinderi, stratul de repartiție și prisma căii) prezintă stări de uzură și degradare. Clădirile de călători și de exploatare, precum și peroanele și copertinele necesită lucrări de reparații și modernizare. Instalațiile prezintă o stare avansată de uzură fizică și morală, înregistrându-se dificultăți în activitatea de mentenanță din cauza diminuării sau epuizării stocurilor de piese de schimb pentru unele repere tehnice. Tronsonul București Nord – Roșiori Nord este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferată București Nord – Videle – Roșiori – Caracal – Craiova prevăzut în Master Planul General al României (MPGT), încadrat în Obiectivul General (5) Eficiență economică, Obiective Specifice coridorului OR 11 – București – Roșiori – Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Timișoara – Arad.

Sursa: Club Feroviar