

Obiectiv 2021: Ministerul Transporturilor vrea să investească în căi ferate

1 Martie 2021



Ministerul Transporturilor are 14,1 miliarde de lei alocați în 2021, dintre care 1,4 miliarde de lei sunt pentru modernizarea infrastructurii feroviare, scrie Ziarul

Financiar. Bugetul este cu 9,4% mai mare față de execuția din 2020.

„Anul acesta am reușit să creștem la 1,4 mld. lei partea de întreținerea infrastructurii feroviare. Avem nevoie de o injecție de capital și eu cred că aici PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență) poate face diferența și să reparăm aceste magistrale spre Moldova, spre Oltenia, în centrul Transilvaniei. Sunt zone întregi și magistrale pe care se circulă absolut dezastruos”, a spus ministrul Cătălin Drulă.

Investițiile în calea ferată sunt vitale pentru viitorul transporturilor feroviare din România, în condițiile în care această variantă este mai puțin poluantă decât transportul terestru.

România avea puțin peste 4.000 de kilometri de cale ferată electrificată în 2019, cu 450 mai mult decât în urmă cu 30 de ani. Viteza de deplasare pe căile ferate din România pentru transporturi de marfă este de 15 km/h, iar pentru transportul de persoane este de 42 km/h. În prezent, avem aproape același număr de kilometri de căi ferate ca acum 100 de ani.

Priorități strategice ale CFR:

- Continuarea și finalizarea lucrărilor Coridorului IV, ramura nordică
- Programe de eliminare a restricțiilor de viteză de pe întreaga rețea TEN-T centrală și globală
- Modernizarea sistemelor de siguranță și centralizare, proiecte de electrificare a liniilor CF lipsă din rețeaua TEN-T centrală și globală

- Reabilitarea și modernizarea Coridorului IV, ramura sudică (Arad-Caransebeș-Craiova-Calafat) și a liniei CF Ploiești Sud-Focșani-Pășcani-Iași-Frontieră, Pășcani-Dărmănești-Vicșani-Frontieră
- Achiziția de trenuri de lucru pentru activitatea de reînnoire (reparație capitală), reabilitare, modernizare, construirea unor elemente componente ale infrastructurii feroviare și creșterea gradului de siguranță a circulației feroviare
- Reabilitarea și modernizarea Complexului Feroviar Gara de Nord, inclusiv centura feroviară a Bucureștiului ca o alternativă pentru transportul urban al locuitorilor din zonele periferice, un acces mai facil pentru marile centre comerciale și depozitare amplasate în zona centurii și crearea unor noduri intermodale la capătul liniilor de transport.

Proiecte în implementare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF - Connecting Europe Facility):

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; secțiunea Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara;
- Reabilitarea secțiunii de cale ferată Brașov – Sighișoara, subsecțiunea Apața – Cața;
- Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București;
- Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat;
- Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța;
- Studiu de fezabilitate Gara de Nord București – modernizarea dispozitivul de linii;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca, Studiu de fezabilitate pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Apahida – Suceava;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București – Craiova.

Sursa: <https://jurnalul.ro/bani-afaceri/economia/>