

ÖBB și Siemens Mobility au prezentat noul vagon Nightjet

1 Martie 2021



ÖBB și Siemens Mobility au prezentat la Viena prima caroserie vopsită și designul exterior pentru noua generație a Nightjet-ului. Noile trenuri ultramoderne vor intra în circulație la sfârșitul anului 2022 și vor fi utilizate mai întâi pe conexiunile din Austria și Germania către Italia. Primele 13 seturi

de trenuri au fost deja solicitate de ÖBB printr-un acord-cadru cu Siemens Mobility și se așteaptă ca alte 20 de trenuri să fie solicitate anul acesta.

Leonore Gewessler, ministrul austriac pentru protecția climei: „În lupta împotriva crizei climatice, Europa are nevoie de o mobilitate mai favorabilă climatului. O rețea puternică și extinsă de tren de noapte este o contribuție importantă aici. De aceea, vom investi în jur de 500 de milioane de EURO în viitorul trenurilor de noapte în următorii ani și vom putea achiziționa încă 20 de Nightjets produse cu valoare adăugată austriacă. Acest lucru nu înseamnă doar vagoane suplimentare pentru parcul nostru, ci și mai multe destinații și mai multe linii de tren de noapte. Nightjet este cea mai bună opțiune pentru călătoriile între marile orașe europene. Austria este – și va continua să fie – promotorul pentru acest serviciu în UE.”

Andreas Matthä, CEO ÖBB: „Decizia luată în 2016 de a intra în afacerea europeană a trenurilor de noapte și de a extinde în mod constant rețeaua de trenuri de noapte a fost absolut corectă. Suntem deja cel mai mare furnizor de servicii de tren de noapte din Europa, iar investiția noastră în trenuri noi și ultramoderne ne va asigura că putem continua să ne bazăm pe rolul nostru de pionierat. Oferind mai mult confort și intimitate, noile noastre Nightjets de ultimă generație se vor concentra în mod clar și convingător pe satisfacerea nevoilor călătorilor.”

Michael Peter, CEO Siemens Mobility: „Noul Nightjet impresionează prin confortul mai mare al pasagerilor, precum și prin durabilitate și flexibilitate și va fi reperul global pentru anii următori. O caracteristică centrală a trenurilor sunt “mini-garsonierele” inovatoare, care oferă pasagerilor un refugiu privat. Boghiurile ușoare nou concepute asigură o funcționare deosebit de lină și silențioasă și reduc consumul de energie pe parcursul întregului ciclu de viață al trenului. Nightjet-ul nostru va juca un rol central atunci când vine vorba de a furniza conexiuni ecologice între orașele europene și va face călătoria cu trenul și mai atractivă.”

Următoarea generație, Nightjet cu șapte vagoane, este formată din două vagoane clasă, trei vagoane cușetă și două vagoane de dormit. Construcția lor combină elemente ultra-moderne cu un nivel și mai ridicat de confort al călătorilor. Noul concept de vagon cușetă oferă, de asemenea, “mini-garsoniere” suplimentare pentru călătorii singuri, care le asigură o călătorie plăcută și o sosire relaxată. Călătoria în vagonul de dormit va fi și mai confortabilă, deoarece fiecare dintre compartimentele standard și de lux are toaletă și duș propriu. Compartimentele obișnuite oferite anterior vor fi disponibile în mod natural și cu un model nou.

O nouă caracteristică a viitoarei generații Nightjet este serviciul WLAN gratuit, care anterior era disponibil doar pe trenurile Railjet pe distanțe lungi. În timpul călătoriei, călătorii Nightjet pot naviga pe ÖBB Railnet, pot transmite conținut și pot accesa gratuit ziare și reviste digitale.

Călătoria peste noapte fără bariere va fi posibilă și pe noile Nightjets. Fiecare dintre trenuri va avea un vagon multifuncțional cu intrare cu podea joasă, un compartiment cușetă fără obstrucții și o toaletă fără obstrucții accesibile persoanelor cu mobilitate redusă.

Prelucrare și foto după SIEMENS