

ANALIZĂ 10% din reședințele de județ, izolate feroviar de București. Acasă la Dragnea și la Bode

2 martie 2021

Zece la sută din reședințele de județ din România sunt izolate feroviar de București. Adică 4 din 40, căci nu punem la socoteală Ilfovul, al cărui sediu administrativ este în Capitală, nu au nicio legătură feroviară directă cu Gara de Nord sau alte stații feroviare din București. Aceștia li se adaugă mai multe care beneficiază de o singură pereche de trenuri spre/dinspre București, deci procentul crește semnificativ. Se întâmplă în Anul European al Căilor Ferate.

Două dintre reședințele de județ izolate feroviar de București sunt situate la mai puțin de 150 km de capitală și, cu toate acestea, drumul pe calea ferată nu pare chiar la îndemână, iar oamenii preferă să se deplaseze cu mașinile personale sau cu acele bombe pe roți numite microbuze.

Greu de ajuns cu trenul acasă la Liviu Dragnea



Prima este Alexandria, fiul fostului lider al PSD Liviu Dragnea. Nici când era cel mai puternic om din România nu l-a deranjat acest lucru, pentru că, oricum, nu mai pusese piciorul într-un tren de decenii bune. Și nici acum nu-l deranjează, pentru că judecătorii i-au schimbat temporar adresa de domiciliu.

De la București la Alexandria, pe calea ferată sunt 134 km, pe Magistrala 900 până la Roșiori Nord (linie dublă, electrificată) și apoi pe secția 909 (linie simplă, neelectrificată).

De ani buni, între cele două orașe nu mai circulă niciun tren direct, ci doar cu schimbare la Roșiori Nord. Cea mai rapidă legătură este cea cu IR 1825/R 9369, dar și așa călătoria durează două ore și 37 de minute. Total neatractiv, așa că trenul reprezintă ultima variantă de deplasare – faci și mult, și mai trebuie să și schimbi garnitura.

Între Roșiori Nord și Alexandria circulă zilnic opt perechi de trenuri Regio operate de CFR Călători. Până în 2015, această secție a fost operată de Regiotrans, actualmente Regio Călători.

Călărașii, fără legătură feroviară directă cu Bucureștii



Nici Călărașii nu este cu mult mai departe de București – doar 136 km pe calea ferată. Și aceeași problemă: niciun tren direct. Iei trenul Interregio de Gara de Nord până la Ciulnița, pe Magistrala 800, linie dublă, electrificată și modernizată, apoi te muți într-o garnitură Regio pentru a ajunge la destinația finală. Secția 802 Ciulnița-Călărași Sud este dublă, electrificată, dar nemodernizată și se circulă pe un singur fir. În atari condiții, cea mai scurtă călătorie, cu IR 1587 și R 8344, durează o oră și 40 de minute.

Între Ciulnița și Călărași Sud (27 km) circulă zilnic cinci perechi de trenuri Regio. Ultima pereche de trenuri directe București Obor-Călărași Sud și retur (8021/8022) a circulat în 2013 și a fost anulată ca

urmare a desființării Remizei de Vagoane București Obor.

Dacă traficul de călători este slab, în schimb merge foarte bine cel de marfă, la Călărași Nord, unde se află platforma industrială. În această perioadă se formează două sau chiar trei trenuri marfare aici.

Sursa: Club Feroviar