

Senatoarea Diana Șoșoacă, o iubitoare a căii ferate. Ce amendamente feroviare a propus

5 martie 2021

Senatoarea independentă Diana Iovanovici-Șoșoacă pare o iubitoare a căii ferate. La discuțiile pe bugetul de stat ea a depus mai multe amendamente, toate spre binele căii ferate și al angajaților acesteia. Niciun amendament adus de ea nu a fost aprobat, soartă care au avut-o alte amendamente cu subiect feroviar aduse bugetului.

Unul dintre amendamente privește obligativitatea statului de a majora cheltuielile cu salariile în condițiile în care în anul precedent prevederi legale au dus la o creștere a



volumului de activitate pe calea ferată. Senatoarea spune că e cazul, spre exemplu, liniilor de cale ferată părăsite de operatorii privați care sunt preluate de către CFR. Ar fi vorba de articolul 22 din HG 643/2011 privind aprobarea condițiilor de închiriere a unor părți a infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Tehnica redactării nu e însă dintre cele mai bune. Ea propune: După litera e) se introduce o nouă literă, anume c) al cărei

cuprins va fi: f) (vezi foto).

Într-un alt amendament senatoarea propune o diferențiere între titlurile bugetare în funcție de modul în care operatorii economici își obțin veniturile: integral din activitatea proprie sau din activități proprii completat cu subvenții primite de la stat. Mai mult, explică Șoșoacă, în cazul CFR e vorba de veniturile obținute din TUI de către companie din punerea infrastructurii la dispoziția CFR Marfă, Călători, etc.

După litera e) a Art. 48, se introduce o nouă literă, lit. c), care va avea următorul cuprins: „f) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială determinate ca urmare a creșterii numărului de personal în anul 2021 față de numărul de personal în anul 2020, ca urmare a aplicării unor reglementări legale.” Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă	În cazul CFR SA es H.G. 643/2011 p Condițiilor de înch Națională de Cai Fe părți ale in neinteroperabile, : acestora.
--	---

Și în fine un alt amendament adus de Diana Șoșoacă privește așa-zisa disciplină bugetară subiect al unor reguli introduse în buget. Șoșoacă propune ca dată fiind situația atipică de anul trecut cauzată de pandemie să nu se aplice prevederile referitoare la disciplina bugetară în domeniile

afectate. Exemplul ales de ea este cel al transportului feroviar de marfă și de călători, cu argument suplimentar intrarea în aplicare a Legii Statutului personalului feroviar care aduce noi provocări.

Alte amendamente feroviare

Însă aleșii au adus și alte amendamente privind soarta infrastructurii feroviare, toate refuzate. Autorii au fost de cele mai multe ori parlamentarii PSD. Un grup de parlamentari PSD a propus modernizarea trecerii de cale ferată la intrarea în Câmpul lung pe DN73, a mai multor treceri la nivel în Pitești și Bascov dar și continuarea lucrărilor la linia Vâlcea – Vâlcele.

Amendamentul care prevedea o alocare de un milion de lei pentru trecerea de cale ferată în localitatea Bărăganul, județul Brăila a fost deasemenea respins.

Un grup de parlamentari PSD a propus o alocare suplimentară de 20 milioane lei pentru Spitalul CFR din Oradea în vederea efectuării de lucrări necesare obținerii avizului împotriva incendiilor PSI în secțiile ATI. Și acesta a fost respins.

Și în fine, un ultim amendament a privit o suplimentare a bugetului Ministerului Transporturilor cu 150 de milioane lei sumă necesară acoperirii gratuității transportului feroviar pentru studenți. Aici erau incluși și aproximativ 40.000 de studenți care urmează cursuri în străinătate. Precizarea că efortul bugetar suplimentar ar fi de doar 0,018% din PIB nu a impresionat, iar amendamentul a fost și el respins.

În plenul reunit al celor două camere parlamentare, au fost 234 de voturi „pentru” și 170 „împotriva”.

Bugetul de stat e stabilit la venituri în sumă de 173.700 miliarde de lei, iar la cheltuieli 326.407 miliarde de lei credite de angajament și 261.050 miliarde de lei credite bugetare, iar deficitul este de 87.349 miliarde de lei.

La nivel consolidat, deficitul este estimat la 7,16% din Produsul Intern Brut (pe cash) în 2021, în condițiile unor venituri care reprezintă 32,67% din PIB, echivalentul a 364.907 miliarde lei, și ale unor cheltuieli de 39,84% din PIB, însemnând 444.907 miliarde lei. Creșterea economică este estimată la 4,31% pentru acest an.

Sursa: Club Feroviar