

Proiectul de HG privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai lucrărilor pe Toplița – Stânceni

9 martie 2021



Pe 09.03.2020 a fost publicat pe site-ul MTIC "Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-

economici ai obiectivului de investiții „Reparații linia CF 400 Toplița – Stânceni (de la km 183+945 la Km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr.1,3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din Toplița”, lucrare de utilitate publică de interes național”. Data limită pentru primirea de propuneri/observații: 22.03.2021.

Scurta descriere a reglementării: Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reparații linia CF 400 Toplița – Stânceni (de la km 183+945 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din Toplița” lucrare de utilitate publică de interes național.

Linia de cale ferată 400 Toplița – Stânceni este interoperabilă, simplă, electrificată și face parte din domeniul public al statului.

Obiectivul investiției îl constituie repararea liniei curente Toplița – Stânceni, inclusiv segmentul de linie cuprins între semnalul de intrare X al haltei de mișcare (h.m.) Stânceni și schimbătorul de cale nr. 1, precum și a liniilor de primire – expediere 2, III, 4 din stația Toplița, cu materiale noi. Linia 5 din stația Toplița se va repara cu materiale semibune recuperate în urma lucrărilor din linia curentă sau de pe celelalte linii din stația Toplița.

- Lungimea totală a liniei CF refacționate este de 11.560 m, din care: 8.991 m linie directă (8.034 m pe interval și 957 m linia III directă în stația Toplița) și 2.569 m linii în stația Toplița (864 m linia 2; 957 m linia 4; 748 m linia 5).
- Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A.) este de: 119.619 mii lei
- Durata de realizare a investiției este de: 16 luni

Finanțarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național se realizează din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. [Textul proiectului](#) și [Anexa la proiectul de HG](#) pot fi accesate aici. Instrumentul de motivare poate fi descărcat de pe [site-ul MTIC](#).

Sursa: <http://www.aifr.ro/>