

Ministerul Transporturilor ar putea reînnoi până la 100 de kilometri de cale ferată pe an

12 martie 2021



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are un pachet de investiții și reforme care vizează modernizarea căilor ferate, dar și reînnoirea acestora, estimările fiind că undeva până în 100 de kilometri să fie reînnoși pe an, a declarat Ramona Moldovan, secretar general în MTI.

"Avem un pachet de investiții și de reforme pe care îl orientăm către transportul pe cale ferată, care vizează, pe de o parte, modernizarea căilor ferate, dar și reînnoirea acestora, astfel încât viteza de deplasare să ajungă la un nivel optim, la un nivel decent, care să reducă timpii de deplasare, atât pentru călători, cât și pentru mărfuri, pentru a face transportul feroviar atractiv.", transmite Moldovan, potrivit Agerpres.

Potrivit acesteia, MTI este interesat de modernizarea trenurilor, cu ajutorul unor tehnologii moderne pe bază de hidrogen, electrice, în așa fel încât să se reducă nivelul de poluare și să crească eficiența acestora.

"În paralel, trebuie să creștem capacitatea noastră ca instituție și a companiilor cu care lucrăm să fie capabile să gestioneze și să fie cât mai eficiente în modul în care utilizează această rețea pentru a veni în întâmpinarea nevoilor mediului de afaceri și ale cetățenilor cu un serviciu de calitate, un serviciu optim", a spus Moldovan.

Aceasta a subliniat că se face o analiză în funcție de gradul de maturitate al proiectelor și se au în vedere mai multe tipuri de intervenții.

"Pe de o parte, vorbim despre modernizări, așa cum se realizează și în momentul acesta cu finanțare europeană pe Coridorul IV, să putem extinde modernizarea și pe alte linii și aici sunt presupuse investiții majore și de durată. Pe de altă parte, vizăm un nou tip de investiții, care se referă la reînnoirea căii ferate actuale. Acestea nu presupun intervenții atât de majore, dar aduc o îmbunătățire în ceea ce privește viteza de deplasare.

Lista va fi finalizată în următoarele săptămâni, pentru a putea evalua nivelul de maturitate a proiectelor. Estimarea pe care o avem este să avem undeva între 60-80-100 kilometri pe an reînnoiți", a explicat oficialul MTI, la o dezbatere organizată de cursdeguvernare.ro

Ramona Moldovan a subliniat că un al doilea pachet de investiții, prevăzut în Planul Național de Redresare și Reziliență, se referă la transportul rutier și la provocările determinate de o infrastructură subdimensionată și cu conectivități reduse între regiuni. Totodată, se acordă atenție și creșterii gradului de siguranță în traficul rutier și reducerii accidentelor.

"Și atunci pachetul de investiții pe care îl propunem este să investim în autostrăzi, în secțiuni de autostrăzi care să reușească să realizeze aceste legături. Ne interesează să investim și în pachete de infrastructură rutieră de nivel mai mic, dar cu impact foarte important din punct de vedere economic, pentru că leagă centrele urbane și zonele de afaceri de autostrăzi.

Un alt set de măsuri vizează decongestionarea traficului în zonele urbane și poate crește nivelul de siguranță, și vorbim despre pasaje, pasarele, alte măsuri de protecție, de semnalizare din pachetul de intervenții, le zicem noi hard,acompaniate cu măsuri de educare a participanților la trafic", a mai spus secretarul general al MTI.

Întrebată ce tronsoane din A8 vor fi finalizate prin PNRR, Ramona Moldovan a menționat că ministerul este în proces de evaluare a secțiunilor de autostrăzi care urmează să fie finanțate prin acest Plan și a celor care vor fi finanțate prin Programul Operațional Transporturi.

"Luăm în considerare mai multe priorități. Principalul criteriu este să putem asigura aceste conexiuni pentru dezvoltare economică și, de aceea, ne concentrăm pe acele secțiuni de autostradă care asigură legătura dintre regiunile istorice, către Moldova, către Transilvania și avem în discuție sectoare din A7, sectoare din A8. Dar un alt criteriu pe care îl aplicăm se referă la nivelul de maturitate în pregătirea acelor proiecte, pentru că toate investițiile pe care le vom realiza prin Planul Național de Redresare și Reziliență trebuie să fie executate până în 2026", a punctat reprezentantul MTI.

Sursa: <https://adevarul.ro/economie/>