

Operatorul feroviar de marfă pentru care criza nu a existat

17 martie 2021

Pentru un operator feroviar de marfă, criza de anul trecut nu a existat. El a înregistrat o dublare a activității în 2020, în pofida evoluțiilor negative pe piață cauzate de pandemie. Marii operatori au avut o primăvară proastă, însă odată cu începutul verii, creșterea volumelor de transport a revenit, multe firme încheind anul pe creștere.



Evoluțiile operatorilor pe piața de marfă au fost date publicității zilele trecute de către Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR). Analiza include evoluțiile unor indicatori precum kilometri parcurși și tren kilometru facturabili, dar și a eficienței operatorilor în funcție de mai mulți indicatori. Una dintre concluziile principale este că pandemia nu a răsturnat clasamentul operatorilor. „Se poate constata foarte clar că, atât din punct de

vedere al kilometrilor parcurși pe rețelele CFR, al kilometrilor facturabili, cât și al indicatorului tone brute transportate pe km, liderii pe piața transportului feroviar privat de mărfuri sunt în continuare, ca și la sfârșitul primului semestru al anului, aceiași trei operatori care dețin majoritatea din această piață, și anume: SC Grup Feroviar Român SA, SC DB Cargo România SRL și SC Unicom Tranzit SA”, arată studiul.

Liderul pieței a rămas GFR, compania românească înregistrând scădere în perioada martie-aprilie 2020, dar reluându-și imediat creșterea, pentru a înregistra la finele anului o ușoară ascensiune pentru tot anul. O evoluție asemănătoare a înregistrat și al doilea clasat, anume compania germană DB Cargo.

Criza s-a simțit puternic în primăvara anului trecut. Odată cu venirea verii activitatea de transport marfă a înregistrat un reviriment. „În ansamblu, se poate observa că activitatea de transport feroviar de marfă a operatorilor privați, la fel ca alte ramuri ale economiei pe

perioada pandemiei, în primul trimestru al anului 2020 a înregistrat o scădere semnificativă, dar în semestrul al doilea majoritatea au depășit valorile realizate în prima luna a anului”, spune organizația patronală.

“Analizând activitatea din punctul de vedere al celor trei indicatori, se poate observa că cele mai bune rezultate pe toate cele 12 luni ale anului 2020 le are SC GFR SA, urmată de SC DB Cargo Romania SRL, SC Unicom Tranzit SA și SC Cer Fersped SA, cu toate că, odată cu declararea pandemiei și luarea unor măsuri severe de restricție, au suferit o scădere a activității și au înregistrat pierderi importante până la sfârșitul lunii aprilie. Practic, prin activitatea din luna mai până la sfârșitul anului, majoritatea operatorilor feroviari de transport marfă au avut o revenire, obținând până la sfârșitul anului, creșteri”, explică autorii.

Cei mai eficienți transportatori

Studiul include și o analiză a eficienței operatorilor în funcție de indicatorul tone brute transportate pe kilometru. „Din acest punct de vedere, putem aprecia că pe primele locuri s-au situat următorii transportatori feroviari: SC Vest Trans Rail SRL, SC DB Cargo Romania Grup SRL, SC Tehnotrans Feroviar SRL, SC Tim Rail Cargo SRL, SC Unicom Tranzit SA”. Dacă se introduce în calcul numărul de angajați, lucrurile se schimbă. „Din analiza graficelor lunare rezultă că, din punct de vedere al cantității de marfă transportată raportată la numărul de angajați lună de lună, pe primele șase locuri se situează următoarele societăți feroviare: – SC Tim Rail Cargo – SC Vest Trans Rail – SC Rail Cargo Carrier-România – SC DB Cargo România – SC Cargo Trans Vagon – SC MMV Rail România. Menționăm că ordinea în fiecare lună se schimbă, dar acești operatori sunt prezenți în primele șase locuri”.

CER – Fersped și-a dublat activitatea



Din cei 14 operatori privați de transport feroviar de marfă, membri OPSPFR, un număr de patru operatori au obținut creșteri, unele chiar semnificative, la toți indicatorii analizați. Astfel, SC CER- Fersped SA a obținut o creștere importantă obținând o dublare atât la km parcurși cât și la tone brute km. SC Tehnotrans Feroviar SRL are dublare până în noiembrie la km. parcurși și la tone brute km, iar în luna decembrie o ușoară scădere. SC Cargo Trans Vagon SA are o creștere la sfârșitul anului 2020 de circa 10% atât la km parcurși, cât și la tone brute

km. SC GP Rail Cargo SRL s-a menținut pe parcursul anului la aceleași valori ale indicatorilor și a avut o creștere în ultima lună a anului 2020.

Analiza se dorește a fi un instrument util pentru managementul operatorilor de transport feroviar de marfă cu capital privat, membri ai Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România, prin care se încearcă punerea la dispoziția acestora a unor informații utile și realizarea unor comparații pentru ca fiecare să își poată face o auto-analiză a activității desfășurate în anul 2020, în condițiile izbucnirii și desfășurării pe parcursul întregului an a pandemiei urmată de criza economică existentă și în prezent. „Dorim să constituie o sursă de informare corectă atât pentru cei care decid cu privire la activitatea de transport feroviar în general, cât și pentru administratorul rețele feroviare din țara noastră și să contribuie la cunoașterea situației reale în care ne aflăm, în prezent”, afirmă organizația condusă de Vasile Șeclăman.

Sursa: Club Feroviar