

Trebuie să creștem capacitatea administrativă a CFR SA; multe proiecte ajung la maturitate și trebuie implementate

23 martie 2021



Capacitatea administrativă a companiei CFR SA trebuie crescută, atât la nivel central, cât și la nivel de regionale, pentru că multe proiecte prevăzute în Planul Național de Reziliență și Redresare (PNRR) vor ajunge la un moment dat la maturitate și vor trebui implementate până în 2026, a declarat, marți, secretarul de

stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Adrian Covăsnianu, la cea de-a XV-a ediție a Conferințelor Club Feroviar - Conferința de Infrastructură.

"Trebuie să creștem capacitatea administrativă a CFR SA, atât la nivel central, cât și la nivel de regionale, pentru că vom avea foarte multe proiecte ajunse la un moment dat în implementare, în maturitate și trebuie să le implementăm până în 2026 în contextul dat al PNRR. Astfel că este, să spunem, o luptă contracronometru. Avem nevoie de o mobilizare exemplară, atât la nivel de regionale, cât și la nivel central, astfel că deja am început să ne uităm și în organigrama CFR SA să vedem unde putem să creștem capacitatea", a menționat Covăsnianu.

El a remarcat faptul că CFR SA nu are un departament specializat pe problemele de mediu. De asemenea, ar fi nevoie de creșterea capacității companiei de a absorbi fonduri europene.

"Din primele discuții, din primele dialoguri, am observat că la CFR SA nu avem un departament specializat pe problematica de mediu. Avem exemplul, zic eu fericit, al Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere care are un departament dedicat de mediu, care ajută proiectantul în momentul în

care are anumite probleme pe partea de avizare și îl susține în elaborarea memoriului de prezentare a etapelor respective. Astfel că un lucru pe care vrem să îl impunem și noi, bineînțeles cu susținerea CFR SA și cu ajutorul managementului existent, este să modificăm și să actualizăm organigrama, astfel încât să fim pregătiți pe problematica de mediu, pe problematica cadastrală, că și aici este o problemă, și, de ce nu, să creștem și capacitatea de a absorbi fonduri europene. Să avem departamente concrete la nivel de regionale, pentru că, zic eu, puterea vine și din teritoriu și, dacă descentralizăm aceste proiecte care vor fi răspândite în toată țara și poate dacă creștem capacitatea regionalelor, ulterior lucrurile se vor mișca mai rapid", a explicat secretarul de stat.

La rândul său, Gabriel Stanciu, director general al Alstom pentru România, Bulgaria și Republica Moldova, a întărit faptul că organigrama CFR SA este insuficientă la nivelul anumitor regionale.

"Din experiență știu că în anumite zone organigrama CFR SA este să spunem puțin populată. Într-adevăr, nu există un departament de mediu, după cum în ceea ce privește derularea contractelor cu finanțare din fonduri europene echipa e mică, și cred că și acolo trebuie suplimentate echipele, astfel încât să poată acoperi multitudinea de proiecte care sunt deja în derulare și care vor veni nu doar din PNRR, ci și din celelalte programe de finanțare europeană", a susținut Gabriel Stanciu.

Sursa: AGERPRES