

Tren ATI Covid-19. Chirieac: Inițiativa lui Gruia Stoica. Cuc: Idee genială. Dacă eram atunci ministru, asta făceam

24 Martie 2021



Bogdan Chirieac și Răzvan Cuc au discutat, la DC News TV, despre proiectul lui Gruia Stoica de la GFR, de construire a unor trenuri ATI care să fie duse în zonele în care sistemul sanitar este solicitat la maximum cu cazuri coronavirus.

Bogdan Chirieac: “Unul dintre oamenii de afaceri români, Gruia Stoica, cel cu Grupul Feroviar Român, cu o imagine excelentă în străinătate, dar în România a fost lovit din toate părțile de statul subteran – dar nu despre asta e vorba – a venit cu o inițiativă cu totul specială anul trecut. A spus așa: ‘eu vă fac trenuri de terapie intensivă pentru Covid-19’. Aduc aminte despre acest lucru fiindcă am văzut că le are Italia.

Care era avantajul, explica Gruia Stoica. Era un tren ATI cu standarde de Matei Balș, iar când aveai o problemă cum s-a întâmplat în București mutai trenul în București. Aveai o problemă la Timișoara, mutai trenul la Timișoara, ca să ajungă 100-200 de paturi suplimentare la ATI. Ce s-a întâmplat? L-au omorât pentru chestia asta, că văd că alții fac.”

Răzvan Cuc: “În România, când e un om de afaceri care dă de mâncare la 7.000 de oameni, nu știu, din punctul de vedere al unora care probabil nu au făcut nimic în viață sau au stat, culmea, cu mâna întinsă la acești oameni în diverse momente în campanii electorale, îi atacă și îi pun la zid.

Am stat și eu de vorbă cu domnul Gruia Stoica și când eram ministru. Este un om care și-a onorat contractele pe care le avea cu MT, în pofida mizeriilor pe care le auzeam. (...) Din punctul acesta de vedere erau două avantaje. Nu am știut de ideea asta, dar e o idee genială. Pe de o parte citisem pe DC News articolul cu trenul sanitar din Italia. Avantajul era cu acest tren că, pe lângă că era foarte mobil și acolo unde se aglomerau se duceau și acomoda bolnavii, dar ajuta industria constructoare feroviară din România. Eu, dacă eram ministru al Transporturilor în momentul acela, aș fi chemat la masă constructorii de material rulant și cei care le întrețin, i-aș fi pus la masă și le-aș fi spus: ‘România are nevoie de voi’. Iar dacă România începea să facă aceste trenuri sanitare, inclusive alte state ar fi venit să dea comenzi pentru asemenea trenuri.”

Sursa: <https://www.dcnews.ro/>