

Proiectul de OMTI pentru abrogarea art. 99 și 100 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare

27 martie 2021



La data de 25.03.2021 a fost publicat pentru dezbatere publică” Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru abrogarea art.99 și 100 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005”.

Data limită pentru primirea de propuneri/observații: 05.04.2021

Scurtă descriere a reglementării: Aplicarea Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendicele C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat de România prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, aprobată prin Legea nr.53/2002 este obligatorie în traficul feroviar de mărfuri periculoase, potrivit *Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase*, cu modificările și completările ulterioare.

Obligativitatea aplicării RID și în trafic intern a fost stabilită în România anterior aderării la Uniunea Europeană, potrivit prevederilor art. 1 din *Ordonanța Guvernului nr.49/1999 privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată*, cu modificările și completările ulterioare, „*Transportul mărfurilor periculoase în trafic intern pe căile ferate române se desfășoară cu respectarea prevederilor Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID)*”.

În cadrul reuniunii Comitetului privind interoperabilitatea și siguranța sistemului feroviar european – RISC din perioada 9 – 10 februarie 2021 a fost discutată și votată propunerea de *Decizie delegată a Comisiei Europene solicitând României abrogarea unei norme naționale de siguranță în conformitate cu prevederile art. 26 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr.2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului*, care urmează a fi publicată în scurt timp în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Această decizie este întemeiată pe opinia tehnică a Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA) nr. OPI-2020-9, prin care se constată că art. 99 și 100 din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005*, aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005*, sunt în contradicție cu Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID).

Proiectul de HG prevede abrogarea articolelor 99 și 100 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005 pentru aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1064 bis din 28 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare. Instrumentul de motivare poate fi descărcat de pe [pagina web MTI](#)

Notă. Articolele 99, respectiv 100 din OMTCT 1816/2005 prevăd:

Art. 99

- i. Vagoanele încărcate cu mărfuri periculoase din categoria “explozibile” și “incendiabile”, cu excepția vagoanelor cisternă încărcate cu produse petroliere – benzine, motorine, păcură, țiței – trebuie să fie aranjate în corpul trenului având ca vagoane de acoperire, cel puțin:
 1. 12 osii după locomotiva care trage trenul sau după locomotiva intercalată, dacă există;
 2. 6 osii înaintea locomotivei intercalate sau a locomotivei care împinge trenul.
- ii. Vagoanele încărcate cu mărfuri periculoase din categoria “explozibile”, trebuie să fie aranjate în corpul trenului înaintea vagoanelor cu mărfuri periculoase din categoria “incendiabile” și separate de acestea prin cel puțin 6 osii de siguranță. Ca osii de siguranță nu pot fi folosite vagoane încărcate cu produse petroliere.
- iii. Vagoanele încărcate cu mărfuri periculoase din categoria “incendiabile” pot fi aranjate și la urma trenului, dacă trenul nu are locomotivă împingătoare.

- iv. În cazul în care vagoanele acoperite, încărcate cu mărfuri periculoase din categoria “incendiabile”, au ușile și obloanele în bună stare și închise, pot fi aranjate imediat după locomotiva/locomotivele din capul trenului sau înaintea locomotivelor intercalate și împingătoare.

Art. 100

- Vagoanele cisternă, încărcate cu produse petroliere albe, trebuie să fie separate de locomotiva din capul trenului prin cel puțin un vagon gol sau încărcat cu alte mărfuri decât cele periculoase din categoria “explozibile”, iar în lipsa acestuia prin cel puțin un vagon încărcat cu produse petroliere negre sau motorină.
- Excepție de la prevederile de la (1) fac trenurile formate numai din vagoane cisternă, încărcate cu produse petroliere albe, la care nu se asigură vagon de acoperire.

Sursa: <http://www.aifr.ro/>