

Grup Feroviar Roman – anunțuri de angajare, cursuri de calificare profesională, posibilități de calificare internă și oportunități de carieră pentru absolvenți și masteranzi

2 aprilie 2021



GRUP FERROVIAR ROMAN, Partener Platinum la ediția de primăvară a **Târgului de Carieră Feroviară în România**, eveniment ce va avea loc în perioada 20-21 aprilie 2021, între orele 09 – 16, în mediul online, vine cu o ofertă care cuprinde anunțuri de angajare, cursuri de calificare profesională, posibilități de calificare internă, precum și oportunități de carieră pentru absolvenți și masteranzi.

Celor interesați de a avea o o carieră de succes în domeniul siguranței feroviare, compania le ofera zece motive pentru a deveni partenerul lor: mediu de lucru modern, specializare și instruire, lucru în echipă, învățare extinsă, consiliere profesională și de carieră, cel mai de încredere angajator din industrie, diversitate, oportunități de carieră, instruire la standarde internaționale, comunicare.

PROGRAMEAZĂ-TE LA UN INTERVIU

GRUP FERROVIAR ROMAN (GFR) este o companie cu capital românesc 100% privat, care a devenit unul dintre principalii jucători de pe piața concurențială de transport feroviar de marfă din România și lider național al transporturilor feroviare de produse petroliere.

Cu o experiență în domeniul transporturilor de peste 20 ani, GFR și-a început activitatea în anul 2001 ca operator de manevră, în 2002 a debutat ca furnizor de transport feroviar,

În anul 2006 a efectuat primul transport internațional și începând din 2010 operează prin toate frontierele de stat ale României.

GFR este membră a tuturor organizațiilor internaționale reprezentative și are acorduri de colaborare atât cu operatorii feroviari de stat (BDZ Cargo, UZ, CFM, PKP Cargo, ZK, RCH, HZ Cargo, ZBIH) cât și cu operatorii feroviari privați din Bulgaria, Ungaria, Slovacia, Cehia, Polonia, Austria și Germania.

În prezent, peste 20% din trafic este internațional, GFR oferind clienților săi, în domeniul feroviar, soluții logistice complexe.

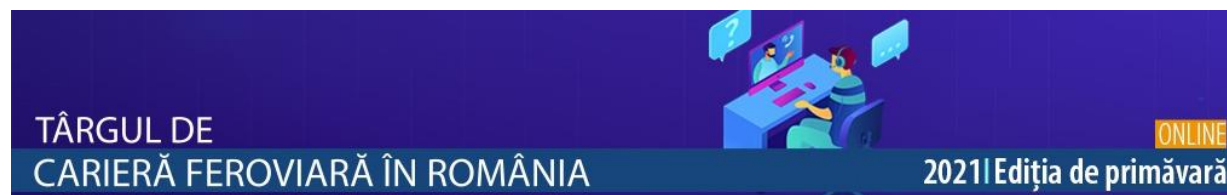
TE AȘTEPTĂM ÎN ECHIPA NOASTRĂ CU oferte de angajare, cursuri de calificare profesională, posibilități de calificare internă și oportunități de carieră pentru absolvenți și masteranzi

Grup Feroviar Roman (GFR) vine la cea de-a IV-a ediție a **Târgului de Carieră
Feroviară în România** cu următoarea ofertă:

- **Anunțuri de angajare**
 - **LACATUS MONTATOR AGREGATE ENERGETICE SI DE TRANSPORT (LAMET) – ACTIVITATE VAGOANE**
 - **LACATUS MONTATOR AGREGATE ENERGETICE SI DE TRANSPORT (Imaet) – ACTIVITATE LOCOMOTIVE**
 - **ELECTRICIAN – ACTIVITATE LOCOMOTIVE**
 - **Șef Tren**
 - **Șef Manevră**
 - **MECANIC DE LOCOMOTIVĂ**
 - **MANEVRAANT DE VAGOANE**
- **Școli de calificare profesională (cursuri)**
 - **Curs calificare – SEF TREN**
 - **Curs calificare – SEF MANEVRA**
 - **Curs calificare – MANEVRAANT VAGOANE**
 - **Curs calificare – MAGAZINER**
- **Calificare internă**
 - **ELECTRICIAN / LMAET – reparatii – activitate locomotive**
- **Oportunități de carieră pentru absolvenți/masteranzi**
 - **absolventi/masteranzi UPB – Transport, Logistica, Material Rulant**

- absolventi/masteranzi UTCB – Facultatea de Cai Ferate, Drumuri si Poduri

PROGRAMEAZĂ-TE LA UN INTERVIU



CFiR, singura platformă de resurse umane care se ocupă strict de domeniul feroviar și cel al transportului urban pe șină, organizează în perioada 20-21 aprilie 2021, în mediul online prin platforma Zoom, ediția de primăvară a **Târgului de Carieră Feroviară în România.**

Aflat la cea de-a IV-a ediție, Târgul de Carieră Feroviară în România reprezintă pentru persoanele interesate șansa de a-și începe sau consolida o carieră în acest domeniu, de a intra în contact direct cu angajatorii.

Cei interesați să participe la târg trebuie să aibă cont și să își completeze CV-ul pe platforma **CFiR** și să urmărească ofertele angajatorilor pe **site-ul târgului**. După ce se vor înscrie la interviuri și vor obține confirmarea din partea angajatorului, vor trebui să se asigure că au acces la aplicația Zoom, cu cameră și microfon, prin care vor susține interviul.

Sursa: Club Feroviar