

În modernizarea liniei Apahida-Suceava, CFR alocă 150 de milioane de lei

5 aprilie 2021



În prezent, CFR SA a lansat toate cele trei licitații pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, respectiv 310 kilometri, potrivit unui comunicat remis, luni, AGERPRES.

În prima etapă se prevede realizarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice, documentații de specialitate care vor sta la baza lucrărilor de modernizare a acestui tronson, pentru viteza maximă de circulație a trenurilor de călători cu 160

km/h, respectiv 120 km/h pentru trenurile de marfă.

În contextul CFR, linia de cale ferată Apahida – Suceava face parte din rețeaua centrală TEN-T, leagă Transilvania și Moldova, prin tronsoanele Coșlariu – Apahida și Suceava – Pașcani, o importantă legătura între Coridorul Rin – Dunăre, ramura nordică (Curtici-Arad-Coșlariu-Sighișoara-Brașov-București-Constanța) și traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-București-Ploiești-Focșani-Bacău-Pașcani-Iași-Ungheni).

Din punct de vedere tehnico-financiar, studiile de Fezabilitate și Proiectele Tehnice, cu o valoare totală estimată la aproximativ 150 de milioane de lei, vor fi realizate pe 3 subsecțiuni: subsecțiunea 1 Apahida – Ilva Mică (119 km) – valoarea estimată a contractului este de 34,089 milioane de lei, fără TVA, subsecțiunea 2 Ilva Mică – Pojorâta (106 km) – valoarea estimată a contractului este de 73,047 milioane de lei fără TVA, subsecțiunea 3 Pojorâta – Suceava (85 km) – valoarea estimată a contractului este de 42,741 milioane de lei fără TVA.

Totodată, anunțurile de participare la licitație deschisă și documentațiile de atribuire sunt disponibile în sistemul electronic de achiziții publice (SEAP).

Sursa: <https://jurnalulnational.ro/>