

CFR Marfă ar putea disponibiliza o treime din personal. Cât mai are până rămâne doar directorul

8 aprilie 2021

Se anunță concedieri la CFR Marfă. Societatea ar urma să disponibilizeze 1.400 – 1.500 de angajați, anume o treime din numărul total al acestora. Anul trecut alți 1.300 de angajați au părăsit operatorul național de marfă.



Cifrele sunt vehiculate la nivelul conducerii companiei, fără a fi confirmate într-un plan de reorganizare care să fie prezentat (încă) în Consiliul de Administrație.

„Este o discuție, nu e discutat nimic cu sindicatele, se discută de 1400-1500. Este în stadiu de lucru, nu a fost prezentat nici CA”, spune Grigore Mare, liderul sindicatului Mișcare Comercial din CFR.

De cel puțin 20 de ani, reforma căii ferate s-a redus doar la concedieri. Vrei să micșorezi costurile ca să dea bine la Ministerul de Finanțe, atunci dai afară oameni ca să pară că firma de stat a intrat într-o restructurare utilă. La finele unor astfel de restructurări, activitatea companiei este restrânsă drastic, veniturile scad, iar pierderile sunt aceleași cu cele marcate înainte de așa-zisa restructurare. Nicio măsură de ameliorare a activității CFR Marfă nu se referă la recuperarea creanțelor avute de companie la alte firme de stat, cum ar fi CET-urile sau Complexurile Energetice, reechilibrarea transporturilor feroviare cu cele rutiere din punct de vedere al poverii fiscale, curățarea activității companiei de contractele păguboase.

Este ceea ce îl nemulțumește pe liderul sindical. „Din '90 încoace este tot aceeași treabă și am ajuns tot mai rău. Nimeni nu își dorește să salveze acest bun național, al nostru, al tuturor. Totul merge pe privatizare pe zona privată, sunt de acord, susțin sectorul privat, dar la fel cu toate statele din Europa, statul trebuie să mai țină ceva. Că au fost de stânga, că au fost de dreapta, nu am găsit sprijin”, spune Mare.



În ultimul an, compania a pierdut 1.300 de angajați. Dacă bugetul pe 2019 prevedea 5.800 de angajați, în prezent mai sunt 4.500.

Oferta de concordat preventiv elaborată în urmă cu un an menționa faptul că CFR Marfă are creanțe neîncasate în valoare de 400 de milioane lei, din care grosul, adică 75% sunt creanțe neîncasate, deținute împotriva

companiilor de stat.

Concedieri la CFR Marfă. Ar fi necesare facilități din partea statului

Nici măcar în fața CE nu ne-am prezentat bine. „Adevărul e că nu am fost în stare să avem o abordare coerentă nici la CE ca să mergem să negociem situația aceasta. CFR Marfă a rămas un mastodont cu cheltuieli mari, cu activitate restrânsă, dar nu s-au uitat la alte cheltuieli decât cele de personal. La fiecare abordare de felul acesta, societatea se zdruncină în piață, se pierd și contracte”.

Situația ar fi însă alta dacă statul ar veni cu facilități pentru transporturile feroviare. „Vedeți că suntem în piața concurențială, ar fi pentru toată lumea comenzi de transport, s-ar putea transporta pe calea ferată dacă statul ar veni cu facilități.”, spune el.

Planul de concordat realizat anul trecut prevedea „eficientizarea posturilor din cadrul companiei și reșezarea personalului în vederea creșterii productivității”. Administratorul concordatar era îndreptățit să recurgă la „redimensionarea structurii de personal”. Planul menționa necesitatea de reducere a soldului de ore suplimentare neefectuate și a orelor neproductive (regie, așteptare) la 16,5% la mecanici și 21% la ajutorii de mecanici la orele efectiv lucrate, către o medie de 14% la ambele categorii.

Planurile de reorganizare sunt cerute insistent de către Ministerele Transporturilor și Finanțelor

Conducerea Ministerului Transporturilor a cerut recent companiilor din subordine, printre care și nouă din domeniul feroviar sau transport urban subteran, să prezinte câte un „plan de reorganizare, restructurare și redresare financiară” aprobat de către organele de conducere ale operatorului economic.

Planurile urmează să conțină:

- cauzele pentru care operatorul economic a înregistrat pierderi și plăți restante

- măsuri concrete de restructurare în vederea redresării
- măsuri concrete cuantificabile de reducere a pierderilor contabile aferente anului 2020, dar și „maximizarea profiturilor”
- măsuri concrete de reducere a plăților restante

Este vorba de toate companiile și regiile subordonate ministerului, printre care și companiile de cale ferată.

Monitorizarea implementării planului se va face după un model ce urmează a fi comunicat de către Ministerul de Finanțe de către Consiliile de Administrație ale companiilor, Ministerul Transporturilor, Ministerul de Finanțe.

Decizia ministrului nu stabilește praguri de reducere a pierderilor sau a plăților restante, însă cere companiilor să precizeze veniturile totale, veniturile din subvenții și transferuri, cheltuieli totale, cheltuieli de natură salarială, rezultat brut, număr salariați la finele anului, plăți restante, cheltuieli de investiții, pierderi contabile din anii precedenți.

Sursa: Club Feroviar