

Parcul feroviar, înregistrat în Registrul European al Vehiculelor

17 aprilie 2021

Din luna iunie 2021 va intra în vigoare un așa zis „Registru European al Vehiculelor” (REV) care înlocuiește Registrul Național, potrivit unui proiect al Ministerului Transporturilor.



Scopul principal al REV va fi înregistrarea autorizării de introducere pe piață, înregistrarea numerelor europene de vehicule, căutarea de informații succinte asupra unui anumit vehicul la scară europeană, urmărirea aspectelor juridice sau obligațiile și informațiile juridice, stabilirea contactului cu proprietarul, deținătorul și entitatea responsabilă cu întreținerea, verificarea iterativă a anumitor obligații în

materie de siguranță înainte de emiterea certificatului de siguranță, urmărirea unui anumit vehicul în ceea ce privește exploatarea și întreținerea, arată **proiectul de ordin**.

Registrul European al Vehiculelor (REV) este un sistem informatic centralizat dezvoltat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și încorporează registrele naționale ale vehiculelor din statele membre, pentru a asigura tuturor utilizatorilor o interfață armonizată pentru înregistrarea vehiculelor și gestionarea datelor.

Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR va înregistra la nivel național și vehiculele feroviare care nu intră sub incidența Deciziei REV și va păstra evidența acestora într-un registru de material rulant (RMR).

La data de 11 mai 2016 a fost adoptată Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană, care stabilește condițiile care trebuie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității în cadrul sistemului feroviar al Uniunii. Aceste condiții se referă la

proiectarea, construirea, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, exploatarea și întreținerea elementelor acestui sistem, precum și calificările profesionale și condițiile de sănătate și de siguranță aplicabile personalului care contribuie la exploatarea și întreținerea sa. De asemenea, directiva stabilește, pentru fiecare subsistem, dispozițiile referitoare la elementele constitutive de interoperabilitate, la interfețe și proceduri, precum și condițiile de compatibilitate generală a sistemului feroviar al Uniunii necesare pentru realizarea interoperabilității sale. Această directivă a fost transpusă în România prin Hotărârea Guvernului nr.108/04.02.2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.

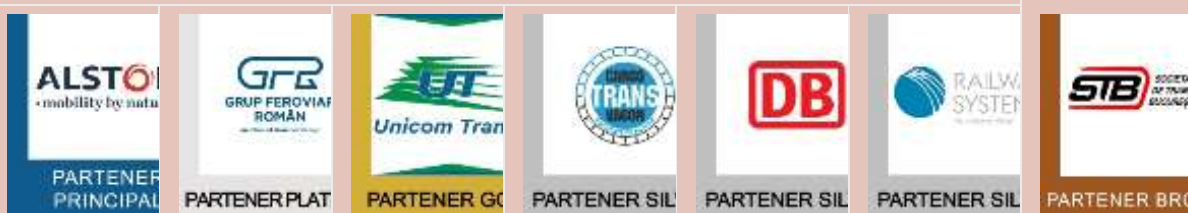
TÂRGUL DE CARIERĂ FERROVIARĂ ÎN ROMÂNIA

2021 | Ediția de primăvară

ONLINE

CFiR, singura platformă de resurse umane care se ocupă strict de domeniul feroviar și cel al transportului urban pe șină, organizează ediția a IV-a a **Târgului de Carieră Feroviară în România** în datele de 20-21 aprilie, online.

Angajatori



Colaboratori

Parteneri Media



MAI MULTE DETALII

Sursa: Club Feroviar