

CFR Marfă vrea să achite ajutorul primit de la stat dând la schimb imobile și vagoane vechi

20 aprilie 2021



Ministerul Transporturilor a pus în dezbatere publică proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă”.

Pentru exercițiul financiar 2021 se prevede creșterea veniturilor totale cu 75,58% față de anul 2020, în timp ce cheltuielile se vor reduce cu 11,52%.

Pe parcursul anului 2021, efectivele de personal ar urma să se reducă cu 1.400 salariați. Astfel, cheltuielile salariale vor fi mai mici cu 28,95% față de anul 2020.

La finalul anului 2020, CFR Marfă avea datorii de 3.947.373.000 lei la bugetele statului și furnizori. Se dorește ca acestea să fie reduse cu 63,27% în 2021.

Pe parcursul anului 2021 până în luna martie 2022, societatea feroviară va trebui să returneze integral ajutorul primit din partea statului. Se propune ca aceasta să se facă prin darea în plată, mecanism ce trebuie aprobat de Comisia Europeană. În contul ajutorului de stat, CFR Marfă ar urma să dea bunuri mobile și imobile.

Societatea feroviară își propune să încheie anul 2021 cu un profit brut de 33,04 milioane de lei. La rezultatul pozitiv ar urma să contribuie cu 335,546 milioane de lei majorarea veniturilor din vânzarea activelor corporale, reducerea cu 9,69% a cheltuielilor cu amortizarea și cu 14,47% a cheltuielilor de natură salarială.

Pentru finanțarea investițiilor din anul 2021 vor fi alocate 248,737 milioane de lei, în scădere cu 9,69% față de anul 2020.

Societatea înregistrează o pierdere contabilă de 2.742.408.000 lei, acumulată în anii precedenți.

Sursa: <https://www.cugetliber.ro/stiri-economie>