

CFR Marfă iese la atac: Propunerile operatorilor privați – încercări de a prelua active bune la prețuri derizorii

20 aprilie 2021

La puțin timp după sugestia Patronatelor Operatorilor Privati din România ca CFR Marfă să își vândă activele pentru plata datoriilor și, totodată, nu cu mult timp după ce la șefia companiei de stat a venit un nou manager, CFR Marfă iese la atac. Propunerile repetate ale patronatelor menționate sunt încercări ale concurenței de a prelua ieftin active valoroase ale companiei.



Compania de stat a remis marți după-amiază un comunicat de presă. În deschiderea acestuia, CFR Marfă apără decizia de anul trecut de intrare a companiei în concordat. „În anul 2020, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin reprezentanții săi în Consiliul de Administrație, respectiv Adunarea Generală a Actionarilor, a identificat ca soluția optimă pentru salvarea CFR Marfă recurgerea la procedura de concordat preventiv.

Aceasta, spre deosebire de orice alte modalități reglementate, asigură un set de avantaje, precum: suspendarea executărilor silite în desfășurare la momentul omologării (12.03.2020), posibilitatea negocierii modalității de stingere a datoriilor cu creditorii; menținerea societății pe piață și continuarea activității comerciale; durata redusă a procedurii – 24 luni (spre deosebire de procedura insolvenței/executare silită)”, spune CFR Marfă. „Investigatia formală deschisă de Comisia Europeană în anul 2017 prin Decizia nr. C(2017) 8186 final/18.12.2017- Presupus ajutor în favoarea CFR Marfă – s-a finalizat prin Decizia din luna februarie 2020, prin care statul român trebuie să recupereze de la CFR Marfa atât ajutorul de stat ilegal, cât și dobânzile aferente pentru perioada scursă de la acordarea ajutorului până la recuperarea întregii sume”, continuă compania.

Ajutorul de stat va fi rambursat integral

Există două condiții ce vor fi indeplinite, spune conducerea companiei. „Ținând cont de rolul pe care SNTFM CFR MARFĂ SA îl are în piață este necesar ca procesul de rambursare a ajutorului de stat să asigure, deopotrivă:

- rambursarea integrală a ajutorului de stat;
- continuitatea activității transportatorului feroviar strategic de marfă.

Obiectivul principal pe termen scurt și mediu îl reprezintă implementarea unei strategii de rambursare a ajutorului de stat, astfel încât CFR Marfă să depășească această situație critică, prin demararea unui amplu proces de reorganizare și restructurare, aflat în curs de realizare, care să îi permită continuarea activității.

Mentionăm faptul că toate instituțiile abilitate (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ANAF, Consiliul Concurenței, Comisia Europeană prin DG Competition) conlucrează în prezent pentru a stabili de comun acord soluții optime în vederea recuperării ajutorului de stat, cu respectarea legislației naționale și europene în materie de concurență”.

CFR Marfă: Poziția patronatelor, o acțiune concertată și premeditată

Poziția patronatelor e o încercare de preluare a activelor bune la prețuri derizorii. „În acest context, nu înțelegem poziția OPSFPR, potrivit careia sumele datorate bugetului de stat de CFR Marfă trebuie stinse cu bani prin vânzarea pe piața liberă a activelor societății într-un moment total neprielnic al pieței, decât ca o acțiune concertată și premeditată împotriva CFR Marfă.

Considerăm luările de poziție repetate pe acest subiect ca încercări ale Organizației Patronatelor Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR), respectiv ale operatorilor feroviari privați membri ai acesteia, concurenți ai CFR Marfă, ca încercări de a prelua cele mai bune active la prețuri derizorii.

De asemenea, dorim să accentuăm și pe această cale faptul că CFR Marfă va respecta decizia emisă de Comisia Europeană, căutând alături de toate autoritățile implicate cele mai bune soluții de achitare a ajutorului de stat, cu respectarea legislației naționale și europene.

Orice acțiuni legate de această speță vor avea acordul autorităților în materie de concurență naționale și europene, respectiv Consiliul Concurenței și DG Competition”, spune compania.

Câteva observații

Unele dintre **argumentele Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România** stau parțial în picioare. Astfel, Patronatele au obiectat că CFR SA nu are ce face cu activele feroviare primite de la CFR Marfă în contul datoriei. Gestionarul infrastructurii ar avea nevoie de bani pentru întreținerea infrastructurii feroviare (CFR Marfă are o datorie în jurul a un miliard de lei la CFR SA) nu de vagoane. Însă, în practica economiei de piață nu rare sunt cazurile în care o firmă renunță la activele sale în favoarea băncii creditoare dacă nu își poate plăti datoriile sau atunci când e executată silit de creditori.

Apoi, Comisia Europeană cere României ca activele feroviare date în plată să nu fie folosite, cel puțin o bună perioadă de timp, pentru punerea pe picioare a unei noi companii feroviare, **după cum a scris în toamna anului trecut Club Feroviar.**

Sursa: Club Feroviar