

DB Cargo a configurat o retea pentru transportul in sistem “vagon singular”

12 mai 2021



Filiala de transport de marfa a Deutsche Bahn, DB Cargo, impreuna cu alti concurenti din domeniu, intentioneaza sa consolideze asa-numitul transport cu “vagon singular”. Prin acest tip de transport feroviar de marfa, vagoanele individuale sunt preluate de la client, sunt atasate laolalta in triajele garilor, fiind apoi trimise catre destinatia finala.

DB Cargo sustine ca va domina aproximativ 80% din acest trafic, bazandu-se pe clienti mari, din industria auto sau chimica, de exemplu. Restul de 20% din piata transportului in sistem “vagon singular” va fi ocupat de concurenti, care deservesc in primul rand clientii regionali si clientii mai mici.

Filiala de transport de marfa a Deutsche Bahn isi va uni fortele cu alte 12 companii feroviare, scopul asocierii fiind imbunatatirea adresabilitatii si deservirii clientilor mai mici.

In Germania, doar 18 - 19% din transportul de marfa se realizeaza pe calea ferata, dat fiind faptul ca transportul rutier este mai ieftin si mai accesibil. Proportia se asteapta sa creasca la 25% pana in 2030.

Cercetatorul in domeniul transporturilor din cadrul Universitatii de Tehnologie si Economie din Berlin, Christian Böttger, este insa sceptic in privinta proiectului DB Cargo: “Asocierile sunt intotdeauna bune. Intrebarea este de ce acest proiect nu a fost lansat cu mai mult timp in urma. Transportul in sistem vagon singular are probleme fundamentale si nu cred ca acestea pot fi rezolvate de la sine”.

Sursa: <https://t-times.ro/>