

Desi se afla in crestere, transportul combinat e afectat de multe constrangeri

13 mai 2021



Transportul combinat (rutier-feroviar) are capacitatea de a crește peste medie comparativ cu alte moduri; potențialul pietei ar putea fi mult mai mare, dar o serie de neajunsuri îi limitează extinderea.

Aceasta este concluzia raportului “Transportul combinat în lumina Green Deal”, publicat recent de Uniunea Internațională a companiilor de transport rutier -feroviar (UIRR), organizație europeană care cuprinde aproximativ patruzeci de operatori din sector.

Transportul combinat poate oferi o soluție concretă pentru decarbonizarea dorită de UE. Indicațiile care rezultă din raport sunt precise și detaliate. În primul rând, este necesar să se ajungă la un cadru de reglementare care să garanteze condiții de concurență echitabile între calea ferată și rutieră, acționând asupra costurilor externe și a impozitării, dar și asupra unei politici atente de reglementare a tarifelor de acces la rețeaua feroviară.

Pe lângă aceasta, există și costuri administrative și birocratice care împiedică gestionarea căilor ferate. Transportul feroviar de marfă, deși este considerat de 85 de ori mai sigur decât transportul rutier, are o pondere disproporționată pentru a acoperi costurile de siguranță, fără a obține un avantaj comercial.

De asemenea, este necesar să se intervină asupra gestionării căilor ferate. Trenurile de pasageri sunt considerate prioritare față de transportul de marfă în alocarea căilor și orarelor de tranzit și, în cazul întreruperii funcționării, acestea sunt privilegiate, iar trenul

de marfa este intotdeauna cel care merge „in pierdere“. Acest lucru implica in mod evident costuri suplimentare si o slabire a competitivitatii.

Potrivit UIRR, este necesara incurajarea masurilor care reduc obstacolele din calea accesului la transportul intermodal: in timp ce gestionarea containerelor este standardizata, manipularea cutiilor mobile si in special a semiremorcilor are inca limite, in special pentru incarcaturile care nu pot fi stivuite. Dispozitiile tehnice trebuie modificate, astfel incat transportul intermodal sa poata fi gestionat fara alte constrangeri.

Operatorii isi pot face si ei partea, dar daca pe de alta parte exista deficiente de infrastructura, transportul este penalizat. Acesta este motivul pentru care reseaua feroviara de-a lungul principalelor coridoare europene trebuie sa fie in intregime circulabila, fara limite de forma si lungime a trenurilor, dar si fara limite de capacitate si cu rute complet interconectate.

Sursa: <https://t-times.ro/>