

Comisia Europeană e de acord: 27% din PNRR pentru infrastructură. Ce spune Florin Cîțu

13 mai 2021

România vrea să aloce 27% din PNRR pentru infrastructură feroviară și rutieră, iar Comisia Europeană a acceptat într-un final acest lucru. Premierul Florin Cîțu a declarat că România va depune la Bruxelles un Plan Național de Redresare și Reziliență cu suma de 29,2 miliarde de euro.



“La finalul ședinței (de Guvern – n.red.) am avut discuții și am făcut un sumar al vizitei la Bruxelles referitoare la PNRR și obiectivele pentru miniștri în următoarele câteva săptămâni. Despre vizita la Bruxelles vreau să fie un memorandum aprobat în momentul în care e depus. Am prezentat Comisiei Europene obiectivele noastre în ce privește reforma, modul în care PNRR va susține creșterea economică și reformele.

A fost foarte bine primit de Comisia Europeană, ați văzut remarca doamnei Ursula von der Leyen că România face progrese în ceea ce privește reformele. Am asigurat președintele Comisiei Europene că acesta e Guvernul care va susține reforme. Creștere economică peste media UE, reducerea deficitului bugetar.

Am asigurat că rămânem pe strategia fiscal bugetară, reducerea deficitului, am primit susținere din partea vicepreședintelui CE. E important ca această componentă PNRR să fie inclusă în strategia noastră. Are o componentă importantă de împrumuturi PNRR, componentă pe care foarte multe țări nu și-au asumat-o în întregime. Avem capacitatea să folosim banii. România va depune un PNRR cu toată suma 29,2 miliarde euro la Bruxelles”, a afirmat Florin Cîțu, la finalul ședinței de joi a Executivului.

Cătălin Drulă va trebui să lucreze 24 de ore din 24

Prim-ministrul a adăugat că a vorbit cu membrii Cabinetului și toți trebuie să lucreze 24 de ore pe zi pentru ca PNRR să fie perfect.

“În perioada următoare, am discutat azi cu miniștrii, toți trebuie să lucreze 24 de ore pe zi pentru a ne asigura că totul este perfect în momentul depunerii PNRR. Voi avea întâlniri cu doamna Margrethe Vestager”, a spus Florin Cîțu.

Peste un sfert din PNRR pentru infrastructură feroviară și rutieră

Florin Cîțu a avut în ultimele două zile un maraton de întâlniri cu oficialii de la Bruxelles. Premierul s-a întâlnit miercuri cu Margrethe Vestager, vicepreședintele executiv al Comisiei Europene, cu care a discutat despre Planul Național de Redresare și Reziliență. El a avut o întrevedere și cu comisarul european pentru Transporturi, Adina Vălean. Marți seară, Florin Cîțu, a avut o cină de lucru cu Ursula von der Leyen.

Principalele proiecte cu probleme legate de PNRR erau cele care vizau infrastructura, programele de irigații, dar și rețeaua de gaze. În urma discuțiilor, pentru infrastructură, respectiv pentru autostrăzi și rețeaua de căi ferate, s-au obținut 27% din banii pentru PNRR, adică proiectul cu care a mers inițial România, potrivit unor surse citate de [Digi 24](#).

În proiectul inițial, România solicita prin PNRR fonduri în valoare de cinci miliarde de euro pentru calea ferată.

Sursa: Club Feroviar