

# [Webinariile CFiR] Un absolvent al Facultății de Transporturi-UPB are multiple variante de a-și dezvolta o carieră

14 mai 2021



Una dintre ideile desprinse din webinarul susținut marți, 11 mai 2021, de către doamna Decan al Facultății de Transporturi-UPB, Ilona Costea, și moderat de domnul Prodecan Gabriel Popa, este aceea că un absolvent al acestei facultăți are multiple variante de a-și dezvolta o carieră.



În cadrul **prezentării Facultății de Transporturi-UPB**, susținute de **doamna Decan Ilona Costea**, a fost descris pe scurt istoricul facultății de la înființare până în prezent și departamentele și specializările cu principalele oportunități pe care le oferă facultatea, atât pentru elevi și studenți, cât și pentru companiile private.

Participanții au avut posibilitatea de a pune întrebări despre înscrierea la sesiunea de admitere, programe de masterat și doctorat, iar reprezentanții companiilor private despre programele de cercetare externalizată sau studii care pot fi realizate în laborator, în colaborare cu facultatea.

Înregistrarea integrală a webinarului o puteți urmări în filmul de mai jos.

În cadrul webinarului, domnul Prodecan Gabriel Popa a invitat să ia cuvântul absolvenți ai facultății, persoane care au ajuns să fie modele de carieră în domeniul feroviar și care au prezentat în câteva cuvinte compania/instituția pe care o reprezintă în prezent, precum și câteva repere din activitatea și cariera lor.



*Când Gabriel Popa mi-a spus că sunt invitat să vorbesc între oameni de succes, absolvenți ai Facultății de Transporturi, mi s-a părut ciudat pentru că eu nu cunosc pe nimeni, absolvent al acestei facultăți, care să nu fi fost un om de succes în carieră.*  
**Mihai Frumosu – Senior Transport Expert – Banca Europeană de Investiții**

## **Un absolvent al Facultății de Transporturi – UPB are multiple variante de a-și dezvolta o carieră**

Pornind de la întrebarea lansată de către domnul Prodecan Gabriel Popa: “De ce o carieră în domeniul feroviar și cel al transportului urban?”, principalul aspect care a reieșit din toate prezentările și îndemnurile lansate de cei care au luat cuvântul a fost că absolvenții acestei facultăți au în față o multitudine de variante de a-și dezvolta o carieră.

Astfel, ei pot activa pe funcții/în domenii tehnice, de business, de achiziții sau chiar administrative. De asemenea, își pot construi o carieră în România sau în străinătate, în instituții și companii de stat, dar și companii private, precum și în mediul academic.



*Instituția este de viitor, este frumoasă, veniți la această specializare pentru că are perspectivă. Eu vă doresc succes. Plimbați-vă, jucați-vă de-a trenul! a fost îndemnul de final al domnului **Octavian Udriște, Președinte de Onoare al Club Feroviar, cel care reprezintă cea de-a treia generație de feroviar din familie.***



**Domnul Prodecan Gabriel Popa** i-a invitat să prezinte oportunitățile de a avea o carieră în domeniul feroviar, precum și frumusețile și împlinirile pe care le poți avea făcând o meserie din pasiune, pe:

- Octavian Udriște – președinte de onoare al Club Feroviar
- Dan Costescu – fost Ministru al Transporturilor și Director General al CFR Călători

- Sergiu Olteanu, Marius Gheți, Florin Bădău absolvenți ai facultății și în prezent cadre didactice în cadrul ei
- Anca Bursuc – Director OLFR
- Gigi Gavrilă – Președinte ARF
- Marian Mihail Călin – Director General Adjunct AFER
- Georgiana Gologan – **Alstom**
- Mihai Frumosu – Senior Transport Expert – Banca Europeană de Investiții
- Daniel Stanciu – Thales
- Gabriel Sburlan – Metrorex
- Amedeo Neculcea – Director General Adjunct **Grup Feroviar Român**
- Alexandru TRANDAFIR – Director General Adjunct Material Rulant **Unicom Tranzit**

Pe parcursul webinarului s-au mai oferit, în formă scrisă, următoarele informații – răspunsuri la întrebările adresate de participanți:

**Q:** Ce soft-uri sunt folosite în cadrul laboratoarelor de Sisteme Inteligente de Transport, în programul de licență?

**A:** Principalele instrumente software utilizate sunt: Software FRAME pentru generare arhitecturi ITS, instrumente software PTW pentru managementul traficului și simulări, Matlab, pachetele National Instruments, C++

**Q:** Având în vedere datele statistice din anii precedenți, aș dori să știu dacă sunt șanse ca în sesiunea de toamnă, în cadrul admiterii la master, în programul Transport și Trafic Urban să mai fie disponibile locuri bugetate.

**A:** Admiterea la programele de masterat sunt în iulie, pentru toamnă este doar etapa completare locuri. Anii anteriori au rămas un număr foarte mic.

**Q:** Din punctul dumneavoastră de vedere, pe partea de material rulant de cale ferată, care ar fi cunoștințele de bază pe care ar trebui să le posedă un student după terminarea facultății?

**A:** Vorbind foarte pragmatic, un student trebuie întâi să aibă cunoștințele care să-i permită să treacă cu succes examenele. Adică, începând cu matematicile (da, n-ai scăpat de ele), științele ingineriei generale (mecanisme, organe, motoare) și încheind cu disciplinele de specialitate feroviară (structuri portante, frâne, locomotive, transmisii etc).

**Q:** Bună ziua! Îmi puteți spune, vă rog, care sunt datele pentru cele două sesiuni de admitere la master? Cele din zona de sisteme inteligente pentru transport mă

interesează. Câte locuri aveți bugetate pentru promoția 2021-2023 și care au fost ultimele medii de admitere la buget, din ultimii 2-3 ani?

**A:** Încă nu am stabilit calendarul de admitere, urmează să postăm la site-ul facultății în perioada următoare, locuri 25.

**Q:** Modul de desfășurare a orelor este exclusiv online în acest an?

**A:** În acest an da, din toamnă o să fie o altă decizie în funcție de situația la vremea respectivă.

**Q:** Există posibilitatea de a afla numărul locurilor disponibile rămase după sesiunea de admitere din vară la programele de master? Telefonice sau prin e-mail.

**A:** Sigur. Mai multe informații și date de contact găsiți aici: <http://transport.pub.ro/>

**Q:** La cele două programe de master din departamentul TET: accentul pe care zona care pica mai mult? Electronică sau Telecomunicații? Întreb din perspectiva unui viitor absolvent de TST. Mulțumesc!

**A:** Ambele sunt orientate către Telecomunicații, dar avem și parte de aplicații ale electronicii.

**Q:** Eu sunt anul 4 în departamentul de material rulant și voiam să știu cam ce cunoștințe se cer în cadrul unui interviu. De aceea, voiam să vă știu părerea.

**A:** În cadrul Thales România, departamentul Engineering Competence Center, sunt întrebări legate de proiectele din Facultate despre sistemele de dirijare a traficului feroviar, automatizări și în special despre cunoștințele de software.

**A:** Depinde foarte mult unde mergi la interviu. Dacă ajungi la o uzină de MR, atunci interviul se va concentra pe aspectele constructive ale vehiculelor și pe aspectele tehnologice sau de proiectare. Dacă mergi la un operator feroviar, atunci se va pune accent pe aspectele de exploatare și întreținere, pe înțelegerea rapidă a schemelor și documentației și rezolvarea rapidă a problemelor tehnice.

În toate cazurile însă, foarte importantă este atitudinea. Toți angajatorii vor vrea să vadă că te vei implica și că ești capabil să comunici cu șefii, colegii și când vei avansa cu subalternii.



Webinariile CFiR reprezintă mediul perfect în care persoanele interesate de o carieră sau care lucrează deja în domeniul feroviar și cel al transportului urban pe șină să primească informații de la reprezentanții companiilor, instituțiilor publice sau asociațiilor invitate să se prezinte pe ele și mediul de lucru și/sau să expună diverse probleme care privesc personalul.

De asemenea, la aceste webinarii vor fi invitați reprezentanți ai instituțiilor de învățământ pentru a-și prezenta oferta educațională și perspectivele unei cariere după terminarea studiilor, cu scopul de a atrage resursa umană către acest domeniu.

**Sursa: Club Feroviar**