

350 de turiști într-o singură zi pe calea ferată Oravița-Anina. Apel către CFR Călători

16 mai 2021

Peste 350 de turiști au călătorit sâmbătă cu trenul pe calea ferată Oravița-Anina, cu mult peste capacitatea garniturii operate de CFR Călători.



În momentul de față, pe ruta Oravița – Anina circulă o singură pereche de trenuri, Regio RE 9695 și Regio RE 9694, garnituri formate din doar trei vagoane, cu o capacitate maximă de 210 călători. Prea mică pentru a putea face față în condiții decente avalanșei de turiști din aceste zile, notează site-ul [Resita.ro](https://www.resita.ro).

Weekend-ul trecut, aproape 500 de turiști au călătorit pe Semmeringul bănățean, iar la acest sfârșit de săptămână, doar sâmbătă au fost 350 de turiști, unii dintre ei veniți cu autocarele, din București și din Ploiești. „Deși astăzi (sâmbătă, 15 mai – n.red.) a fost mai posomorâtă vremea în Munții Aninei, turiștii și-au făcut apariția într-un număr foarte mare la tren, la dus fiind 230 de călători veniți din toată țara, fie individual, fie în excursii organizate, iar la întors 120, în aceleași situații. Două autocare, din Ploiești și București, au fost de la Oravița la Anina și un alt autocar din București a fost de la Anina la Oravița”, se precizează pe [pagina de Facebook Trainspotting Oravița](https://www.facebook.com/TrainspottingOravita).

Ar trebui mai multe vagoane pe calea ferată Oravița-Anina

Garnitura de tren ar trebui să fie suplimentată cu încă un vagon, însă, deocamdată, acesta se află în revizie tehnică. „Cerem încă o dată Regionalei CFR Timișoara (CFR Călători – n.red.) să grăbească revizia vagonului 28-29 454 pentru a suplimenta trenul, astfel încât să acoperim capacitatea maximă de locuri și să nu repetăm situația de a transporta călătorii în picioare! Așteptăm și al patrulea vagon să sosească de la revizie și atunci vom avea 270 de locuri disponibile la tren”, precizează Trainspotting Oravița.

Prețul unui bilet pe Semmeringul bănățean este de 14 lei/sens, iar cei care aleg varianta dus-întors beneficiază de o reducere, tariful total fiind 24 de lei. De asemenea, beneficiază de reduceri: elevii – 100%, în baza carnetului de elev și a Codului Numeric Personal; studenții – 50%, în baza legitimației de student și a Codului Numeric Personal; pensionarii – 50%, în baza cupoanelor de pensie. Trenul circulă zilnic, cu plecare din gara Oravița la ora 11,15, iar din Anina, la ora 14,40.

Calea ferată Oravița-Anina a fost inaugurată în 1863 și este considerată unul dintre cele mai impresionante trasee feroviare din Europa, o capodoperă în materie de construcții feroviare, cu 14 tuneluri săpate în stâncă, zece viaducte și șase gări (Oravița, Brădișoru de Jos, Lișava, Ciudanovița, Gârliște și Anina), pe un traseu de 33 de kilometri, cu o diferență de nivel de 340 de metri.

Sursa: Club Feroviar