

# Ministrul Transporturilor vrea un miliard de euro pentru modernizarea infrastructurii feroviare românești

15 mai 2021



**Țara noastră își permite să cheltuiască anual din buget doar 40 de milioane de euro, iar banii nu sunt suficienți, de aceea am cerut 1 miliard de euro prin PNNR, a declarat ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă la Europa FM.**

„Eu mi-am propus acest miliard de euro care să meargă către proiecte de reînnoiri, de înclouire de șină, de traverse, ca să ducem calea ferată la standarde și să scăpăm de limitări și de restricții, adică în loc să dărâm toată calea ferată și să o construiești doar un pic mai bine ca înainte, pentru că calea ferată cea actuală, dacă ar fi la viteza ei constructivă, la 120-140 km/h, de exemplu București-Craiova a fost construită la 140

km/h, dar acum este plină de restricții și de limitări, să o dărâmi complet și să o reconstruiești, să obții un beneficiu relativ mic în 10 ani și cu miliarde de euro, o reparați, care este o operație mai ieftină la o treime din kilometru”, a transmis ministrul.

În urmă cu puțin timp, președintele Ford România, Josephine Payne, a criticat infrastructura feroviară din România, afirmând că mașinile produse la Craiova ajung cu întârziere la clienții din Europa, transmite Stirileprotv. „Trenul cu care exportăm mașini are o viteză medie mai mică decât cea cu care eu merg pe bicicletă”, afirma președintele Ford România.

Potrivit StirileProtv, trenul de marfă cu mașini Ford face nu mai puțin de 26 de ore pe cei doar 400 de kilometri dintre Craiova și granița cu Ungaria, iar la vamă mai stă încă nouă ore, pentru că România nu a intrat în spațiul Schengen, iar controalele durează.

„Viteza medie este de 15-20 de kilometri pe oră, mai puțin decât pot eu să prind cu bicicleta. Și, să ne înțelegem, nu sunt sportiv olimpic, nu pedalez foarte repede, dar pot să întrec acest tren. În mod sigur asta este o problemă pentru noi”, a declarat Josephine Payne.

Reprezentanții companiei spun că zeci de milioane de euro sunt pierdute din cauza timpilor de transport, milioane de euro pe care altfel i-ar putea investi în fabrică.

Aceștia trimit cu trenul la export peste 100.000 de mașini/an, iar trenurile cele mai lungi au peste 700 de metri și transportă peste 700 de mașini.

**Sursa:** <https://adevarul.ro/economie/stiri-economice/>