

Drulă: La 18 mai avem execuție bugetară pe investiții din fonduri europene de 1,7 miliarde lei, record absolut

19 mai 2021



Execuția bugetară pe investiții din fonduri europene în infrastructură era, la data de 18 mai 2021, de 1,7 miliarde de lei, un record absolut, a declarat, miercuri, ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, în Comisia pentru Transporturi și Infrastructură din Camera Deputaților.

"Am ceva mai puțin de cinci luni de la preluarea mandatului și împreună cu echipa mea, care m-a sprijinit extraordinar, am reușit să avem rezultate, zic eu, foarte bune. Prioritatea absolută a mandatului nostru sunt investițiile, așa cum e și în programul de guvernare, investiții în infrastructura rutieră, feroviară și celelalte moduri de transport. Și sunt bucuros să vă dau o cifră la zi: avem record absolut, din ce știu eu, la data de 18 mai avem execuție bugetară pe investiții din fonduri europene 1,7 miliarde de lei. V-am spus că avem o alocare de 8 miliarde de lei, care în sine e record, după un alt record anul trecut, când a fost execuția, dacă nu mă înșel, 6,2 (miliarde de lei n.r). Avem opt miliarde pe acest an, plus fondurile din Connecting Europe Facility și ne luptăm în fiecare zi să le cheltuim", a explicat Drulă.

Potrivit acestuia, suma de 1,7 miliarde de lei este cu 15% mai mare față de cea de la 31 mai 2020, dublă față de 2019, când s-au înregistrat 842 milioane de lei, și triplă față de aceeași perioadă din 2018, când a totalizat 509 milioane de lei.

"Deci 1,705 miliarde de lei, și asta mă bucură foarte tare pentru că astea sunt investiții pe care le vedem pentru România. În ceea ce privește munca în domeniul investițiilor, e o muncă de a face ca proiectele în execuție să meargă cât mai bine, să eliminăm blocaje și alte sincope, să ne asigurăm că se merge în plin, e o muncă de a introduce noi proiecte în execuție, acolo unde spre exemplu sunt licitații în derulare, proiecte care sunt în faza

de proiectare, și munca de a lansa noi proiecte care vor deveni după ani de zile realitate în teren", a subliniat ministrul Transporturilor.

El a adăugat că, în principal, este vorba despre construirea rețelei europene TEN-T, și, printre proiecte a menționat autostrada A7, primul sector Ploiești-Buzău urmând să fie lansat până la finele lunii sau în săptămânile următoare la licitație, proiectul autostrăzii A0 sud, unde două proiecte sunt în execuție, constructor fiind o firmă turcă, iar la lotul al treilea, unde au fost probleme ce țin de un an și ceva, cu un constructor grec, lucrările ar putea începe luna viitoare, ca urmare a unor schimbări în acționariatul firmei.

Cătălin Drulă a mai afirmat că, dincolo de investiții, îl preocupă foarte mult și starea infrastructurilor și, datorită alocărilor bugetare bune, lucrurile merg bine.

"Ne-am luptat ca în bugetul pe anul acesta, care este făcut în condiții dificile, să avem alocări foarte bune și pe rutier și pe feroviar. Merg bine și lucrările de întreținere, acești bani se văd în teren, în covoare asfaltice noi, amplasare separatoare mediene pentru trafic, în înlocuirea elementelor de siguranță în zona rutieră, iar în zona feroviară în înlocuire de șine, traverse, schimbătoare de cale", a punctat șeful de la Transporturi.

Acesta a semnalat că "s-a luptat" ca și în Planul Național de Redresare și Reziliență să existe o alocare specială pentru lucrări de reînnoire și că există o listă de proiecte unde s-ar aplica, cum ar fi linia de cale ferată București - Pitești care, cu 231 milioane de euro, care poate fi modernizată pentru a se circula cu 120 km/h.

"Dincolo de infrastructuri, de investiții și întreținere ne-a preocupat reformarea companiilor din domeniu, a instituțiilor. Și aici avem, noi ca țară, niște dosare grele, fie că vorbim de CFR Marfă, de TAROM sau Metrorex. Sunt companii care, fie au datorii imense cauzate de decizii din trecut, cum e CFR Marfă, cu o decizie finală de rambursare de aproape 4 miliarde de lei ca ajutor de stat, fie au avut pierderi mari, o parte cauzate de pandemie, în 2020, o parte cauzate de probleme structurale, iar în TAROM datează de mult, de 10-15 ani", a mai afirmat Drulă.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>