

Germania anticipeaza o redresare a transportului de marfuri si pasageri incepand din 2021

18 mai 2021



Sectorul transportului de marfuri si pasageri din Germania va da semne clare de revenire in 2021, dupa ce majoritatea modurilor de transport au inregistrat scaderi masive in urma pandemiei de Covid-19, arata Oficiul Federal pentru Transportul de Marfuri (BAG) in prognoza sa pe termen mediu.

Potrivit documentului, avand in vedere recuperarea preconizata a indicatorilor macroeconomici si a indicatorilor economici sectoriali pentru majoritatea modurilor de transport, tendintele de redresare vor continua pana in 2024, cand ar trebui sa se atinga sau chiar sa sa depaseasca nivelurile anterioare crizei.

"Dinamismul economic general va avea un efect pozitiv asupra transportului general de marfa si va declansa o redresare semnificativa, astfel incat volumul in transportul rutier de marfa au urma sa creasca, in acest an, cu aproximativ 3%, iar performanta, cu aproximativ 4%", se arata in prognoza BAG.

Astfel, in acest an, volumul de marfuri transportate pe sosele va urca la 3,77 miliarde de tone, in 2021, urmand sa ajunga la 3,99 miliarde de tone in 2024.

Totodata, se estimeaza, pentru 2021, o crestere peste medie pentru transportul feroviar de marfa (4,2%), transportul combinat (5%) si transportul aerian (4,5%).

Evolutia volumelor transportate (mil. tone)

Modurile de transport	2018	2019	2020	2021	2024
Transport rutier de marfă	3.753,1	3.770,3	3.661,9	3.770,8	3.991,6
Transport feroviar	402,3	390,9	360,5	375,5	390,5
- din care Transport combinat	110,3	109,5	106,4	111,8	119,4
Transport maritim intern	197,9	205,1	188,1	194,2	198,4
Transport prin conducte	84,5	85,1	81,7	83,4	86,8
Transport aerian	4,9	4,8	4,6	4,8	5,0
Total	4.442,7	4.456,1	4.296,8	4.428,6	4.672,4
Transport maritim	290,6	290,2	271,9	280,9	287,9

Sursa: BAG

In perioada 2022-2024, traficul de marfuri va continua sa creasca, avansul prognozat al volumului fiind de 1,8% in 2024 comparativ cu 2021.

O recuperare semnificativa in acest an este asteptata pentru transportul de pasageri, fiind anticipata o crestere totala a volumului de aproximativ 8,3%. In transportul aerian, insa, prognoza BAG mentioneaza, pana in 2024, ca numarul de pasageri va ramane cu mult sub nivelul anterior crizei.

Sursa: <https://t-times.ro/categorii/categorie-t/>