

GFR a pus la punct ETA Expert, un adevărat Waze al transporturilor feroviare de marfă

20 mai 2021

Produsul a fost prezentat miercuri de către conducerea GFR în cadrul evenimentului „Conferințele Club Feroviar – Material Rulant”.



Una din cele mai vechi provocări ale muncii în exploatarea feroviară este estimarea momentului sosirii (ETA) vagonului, trenului, locomotivei într-o anumită stație, într-un anumit loc. Dacă în transportul feroviar de călători această chestiune devine spinoasă doar în situația perturbării traficului, în cel de marfă, este în permanență.

De altfel, acesta este unul dintre conceptele de bază cu care lucrează orice transportator, orice operator de logistică, explică Amedeo neculcea director general adjunct în cadrul GFR.

Prezentarea lui Amedeo Neculcea e disponibilă aici.

„Avem decalaj față de transportul rutier nu doar cel provenit din măsurile luate la nivel politic, ci și ca urmare a calității serviciilor de transport. Trebuie să oferim posibilitatea de a informa unde se afla expediția și asupra timpului de ajungere la destinație. Trasa adesea ofera date inexacte estimare, exista nivel ridicat instabilitate”, explică el.

Dificultățile de estimare au mai multe cauze:

- Nivel ridicat al instabilității graficului
- Întârzierile la îndrumare
- Întârzierile în parcurs
- Personal operațional insuficient
- Lipsa capacității
- Construcția inadecvată a traselor ideale
- Circulația vagonului cu mai multe trenuri
- Închideri de linie planificate și neprevăzute

Aceste probleme pot fi evitate prin dotarea vagoanelor cu sisteme GPS. În cazul a 10.000 de vagoane costurile sunt de circa 3 milioane Euro, fără dezvoltarea softurilor aferente, variantă foarte scumpă. A doua soluție este utilizarea produsului ETA Expert pus la punct de GFR.

Acesta are ca avantaje:

- Scurtarea substanțială a procesului de estimare
- „Democratizarea” accesului la informații esențiale privind finalizarea procesului de transport
- Diminuarea substanțială a efortului uman în prelucrarea datelor
- Actualizarea raportărilor în raport cu momentul cererii Reprezentarea explicită pe hartă a traseului și poziției expediției Rapoarte statistice multiple Interconectarea cu alte aplicații

Din 17.05.2021 toți clienții GFR care utilizează scrisoarea de trăsură electronică beneficiază și de estimările în timp real ale aplicației ETA Expert.

Cum funcționează sistemul

Amedeo Neculcea, director general adjunct al GFR a oferit și explicații asupra funcționării sistemului. Prin faptul că acesta utilizează informații furnizate de alte trenuri în circulație și date privind trasa ideală acesta duce cu gândul la produse puse la punct de mari companii mondiale, gen Waze deținută de Google.

„Sistemul identifică prin GPS participarea mai multora la trafic iar comunicarea în timp real se transformă în experiență recentă imediată pe baza căreia se estimează sosirea. Sunt folosiți algoritmi matematici. ETA Expert valorifică bazele emise de date cu privire la traficul feroviar”, spune Neculcea.

Pe lângă trasa ideală este adăugată o opinie bazată pe experiența anterioară, plecând de la analize făcute.

Aplicația are acces la toate vagoanele în circulație la un moment și care se află sub contract de transport. Aplicația ETA va fi ulterior conectată și cu alte aplicații, spune directorul adjunct al GFR. Produsul este unul unic în Europa de sud-est și este realizat în cea mai mare parte de inginerii GFR.

Sursa: Club Feroviar