

România a şasea reţea ca lungime în UE, cu mari inegalităţi privind densitatea, electrificarea

13 iunie 2021

România deţine a şase reţea europeană feroviară ca lungime, statistică ce este însă caracterizată de inegalităţi în ceea ce priveşte densitatea reţelei la nivel naţional sau electrificarea.



Map 2: Railway lines density by NUTS 2 regions, 2019
(km/1 000 km²)

Datele făcute publice zilele trecute de către Eurostat arată că România avea în 2019 10.378 kilometri de cale ferată, fiind depăşită de Germania (38.394 km), Franţa (27.715 km), Polonia (19.398 km), Italia şi Suedia, ultimele două, fiecare cu puţin mai mult de 10.000 km şi situate doar puţin peste România.

Cea mai densă reţea feroviară din Uniunea Europeană a fost consemnată în 2019 în regiunile oraşelor Berlin, Germania (698 km de căi ferate la 1.000 kilometri pătraţi) şi Praga, Cehia (491 km per 1.000 kilometri pătraţi), urmate de Hamburg, Germania (395 km per 1.000 kilometri pătraţi), Budapesta, Ungaria (390 km per 1.000 kilometri pătraţi) şi Bremen, Germania (337 km per 1.000 kilometri pătraţi)

Cea mai aglomerată regiune a României, Bucureştiul, de patru ori mai aerisită decât cea a Germaniei

Distribuţia regională a infrastructurii feroviare este determinată şi de evoluţii istorice specifice, caracteristicile geografice, precum şi prezenţa activităţilor economice, cum ar

fi ramuri ale industriei grele sau infrastructurile aferente porturilor maritime. Hamburg și Bremen sunt două regiuni mai mici unde prezența extinsă a liniilor de cale ferată de transport către și de la porturile maritime contribuie la densitatea ridicată a rețelei feroviare.

Liniile de cale ferată pentru transportul mărfurilor joacă de asemenea un rol cheie în unele regiuni, unde mineritul și industria oțelului rămân importante, acum ar fi regiunea Saarland din vestul Germaniei (134 km per la 1.000 kilometri pătrați) și Slăskie, în sudul Poloniei (156 km per la 1.000 kilometri pătrați).

În România, densitatea rețele feroviare în 2019 era de 45 km de căi ferate la 1.000 kilometri pătrați, cea mai ridicată densitate se înregistra în regiunea București-Ilfov, 153 km per la 1.000 kilometri pătrați, iar cea mai scăzută în regiunea Sud-Muntenia, 36 km per la 1.000 kilometri pătrați.

Cu 4.000 km electrificați România se află pe locul șase după Franța, Polonia, Italia, Suedia, Turcia, însă din punct de vedere a ponderii rețelei electrificate România se găsește în al doilea eșalon.

Sursa: Club Feroviar