

Licitație pentru modernizarea CF în valoare de 645 milioane de euro

15 iunie 2021



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a lansat marți dimineață o licitație pentru modernizarea căii ferate Caransebeș – Timișoara Est. În sistemul electronic de achiziții publice a fost postat **anunțul de licitație** ce are ca obiect "Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții <Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj> Lot 2:

Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții <Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est>".

Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 1 Caransebeș -Lugoj ": de la km 474+925 al liniei CF București – Jimbolia (indicativ 100), până la Km 514+504. Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 2 Lugoj – Timișoara Est": de la km 514+504 al liniei CF București – Jimbolia (indicativ 100), până la Km 568+638.

Pe traseul existent, calea ferată este simplă (cu excepția intervalului Zăguzeni-Căvăran, unde este cale dublă), electrificată, dotată cu instalație BLA și este dispusă atât în rambleu cu înălțimi între 0 și 6 metri, cât și în debleu cu adâncimi între 0 și 2 metri. Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include:

- Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/oră;
- Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice;
- Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple;
- Dublarea liniei pe toată lungimea;
- Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor;

- Ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inundabile;
- Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Construcția a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și Timișoara Nord;
- Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități;
- Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- Realizarea liniei de contact de pe linia existentă, după modernizare și electrificarea noilor linii de cale ferată;
- Dezvoltarea substațiilor de tracțiune electrică feroviară existente (STE Caransebeș, STE Lugoj și STE Ghiroda) pentru alimentarea liniei de contact pe noua linie CF dublă;
- Realizarea unui sistem SCADA cu centrul la DEF Caransebeș și preluarea instalațiilor fixe de tracțiune electrică (STE, PS, CDS+PLP, CDS) de pe secția Caransebeș (inclusiv) – stația CF Găvojdia (exclusiv);
- Realizarea instalațiilor noi de electroalimentare, iluminat și forță, și modernizarea celor existente;
- Montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înzăpezirii liniei CF.

Licitație pentru modernizarea căii ferate, împărțită în două loturi.

Valoarea totală estimată a contractului este de 3.180.021.255,45 lei, echivalentul a aproximativ 645 milioane de euro. Contractul este împărțit în două loturi, după cum urmează:

1. "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, **Lot 1 Caransebeș (inclusiv) – Lugoj (exclusiv)**", Valoarea estimată fără TVA: 1.437.751.581,09 lei
2. "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, **Lot 2 Lugoj (inclusiv) – Timișoara Est (exclusiv)**". Valoarea estimată fără TVA: 1.742.269.674,36 lei.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 26 iulie 2021, ora 15,00. Oferta trebuie să fie valabilă până la data de 26 februarie 2022.

Prelucrare după articolul publicat pe [pagina web clubferoviar.ro](http://pagina.web.clubferoviar.ro)