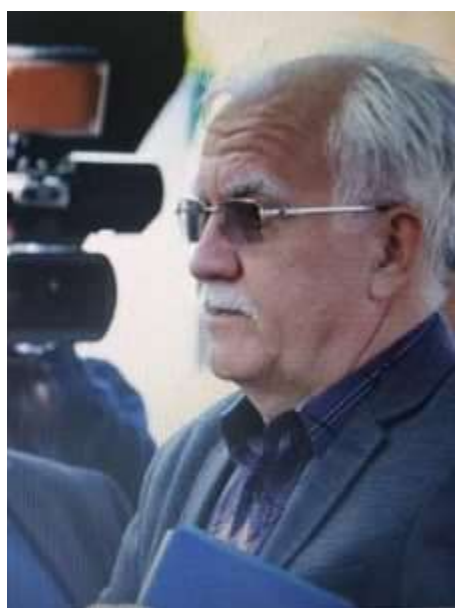


# Liderul Federației Mecanicilor de Locomotivă, Iulică Măntescu a fost concediat de la CFR Marfă

17 iunie 2021

**Președintele Federației Mecanicilor de Locomotivă, Iulică Măntescu, a fost concediat de la CFR Marfă, printr-o decizie recentă a administrației societății naționale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.**



Anunțul a fost făcut joi, în debutul unei conferințe de presă, de președintele Unitatea – Sindicatul Liber Metrou, Ion Rădoi. Ambele structuri sindicale fac parte din Convenția Națională a Sindicatelor Transportatorilor din România (CNSTR), condusă de Ion Rădoi.

Liderul sindical de la metrou a precizat că Iulică Măntescu, colegul său, a fost pus pe liber de conducerea CFR Marfă pentru că s-a opus disponibilizărilor aflate în curs și pentru că a susținut acțiunile de protest ale USLM.

## **Iulică Măntescu a fost concediat. La CFR Marfă vor fi disponibilizați 1.400 de angajați**

Iulică Măntescu nu este singurul disponibilizat de la CFR Marfă, societate aflată într-o situație financiară extrem de gravă.

Încă de la finele lunii trecute, au început să se dea primele preavize la CFR Marfă, urmând ca până pe 4 iulie să fie concediați 1.400 de angajați ai operatorului național.

Fiecare angajat disponibilizat în urma acestei acțiuni colective va primi o plată compensatorie, echivalentul a șase salarii minime pe economie, garantate în plată la nivel național. Cum salariul minim net este de 1.322 de lei, rezultă o plată compensatorie de 7.932 de lei pentru fiecare concediat. Anumiți angajați disponibilizați, cum ar fi mecanicii și șefii de tren, își vor putea găsi locuri de muncă încă de a doua zi, având în vedere criza

mare de personal de pe piața transporturilor feroviare din România. Mecanicii de locomotivă ce vor fi disponibilizați au o medie de vârstă de 53-55 de ani, așa că ei vor fi în continuare pentru mult timp activi pe piața muncii.

### **Iulică Măntescu este președinte al FML din 2008**

Carierea lui Iulică Măntescu se leagă de mișcarea sindicală. În perioada 2000-2004 el a fost secretar general al Federației Mecanicilor de Locomotivă.

Din 2004 și până în 2008, Iulică Măntescu a fost vicepreședinte al FML, iar de atunci și până în prezent – președinte. Anul trecut, el a fost validat pentru încă un mandat de patru ani de zile la șefia federației (până în 2024).

Înainte de Iulică Măntescu, președinte al FML a fost Voicu Sala.

**Sursa: Club Feroviar**