

Cea mai importantă cale ferată pentru Lugoj va fi modernizată cu 3 miliarde de lei

23 iunie 2021,



Gara din Lugoj și clădirile altor stații CF vor fi reabilitate în cadrul unui proiect de modernizare a tronsonului feroviar Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a lansat licitația pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de modernizare a liniei de cale ferată pe tronsonul Caransebeș – **Lugoj** – Timișoara Est, pe secțiunile Caransebeș – **Lugoj** (lotul 1) și **Lugoj** – Timișoara Est (lotul 2), pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Proiectul de modernizare pe cele două secțiuni Caransebeș – **Lugoj** (Lot 1) și **Lugoj** – Timișoara Est (Lot 2) cuprinde lucrări complexe de infrastructură și suprastructură feroviară (terasamente, linii, stații CF, consolidarea lucrărilor de artă, lucrări de instalații, energoalimentare, telecomunicații) și de protecția mediului.

Valoarea estimată a contractelor trece de **3,1 miliarde lei**, adică peste 600 milioane euro. Vitezele au scăzut mult în ultimele două decenii și trenurile fac peste 100 de minute între Caransebeș și Timișoara, viteza medie fiind 60 km/h.

La finalizarea lucrărilor, timpul de parcurs dintre Caransebeș și Timișoara va fi de sub o oră pentru trenurile de călători. Durata de implementare a contractului este de 102 luni, din care 6 luni pentru proiectare, 36 luni pentru execuția lucrărilor, iar perioada de garanție a obiectivului este de 60 de luni.

Termenul limită pentru primirea ofertelor este 26.07.2021, deschiderea acestora urmând să aibă loc în aceeași zi la ora 15. Proiectului de modernizare cuprinde, pe **tronsonul 1**:

- ◆ vor fi construiți 24 de km de linii noi;
- ◆ se vor reabilita 12 poduri și 49 de podețe;
- ◆ va fi construit un pasaj denivelat;
- ◆ se vor implementa 4 instalații de centralizare electronică;
- ◆ se reabilitează clădirile pentru călători din Caransebeș, Zăguzeni și **Găvojdia**, iar cea din Căvăran se va reconstrui;
- ◆ încă o clădire nouă va fi ridicată în gara din Caransebeș, pentru mentenanța și revizia trenurilor. Pe **tronsonul 2**:
- ◆ vor exista 20 de km de linii noi;
- ◆ 14 poduri și 40 de podețe vor fi reabilite și se va construi un pasaj denivelat;
- ◆ și pe acest tronson vor fi implementate instalații de centralizare electronică – 5 la număr;
- ◆ se vor reconstrui sau reabilita clădirile gărilor din stațiile **Lugoj, Belinț, Topolovăț, Recaș și Remetea Mare**.

Valoarea totală estimată este de **3.180.021.255,45 lei**, fără TVA, din care 1.437.751.581,09 lei, fără TVA, pentru secțiunea Caransebeș – Lugoj (lotul 1), respectiv 1.742.269.674,36 lei, fără TVA, pentru secțiunea Lugoj – Timișoara Est (lotul 2), sursa de finanțare fiind asigurată din Fonduri Externe Nerambursabile, Programe din Fondul de Coeziune.

Sursa: <https://ziarulactualitatea.ro/>