

Volumele au o creștere anuală de 5-10%. Timpul de tranzit pe cale feroviară între Constanța și Curtici este de aproximativ 36-48 ore fiind puternic impactat de starea infrastructurii feroviare naționale

28 iunie 2021



DB Schenker, divizia logistică a gigantului Deutsche Bahn are în plan creșterea volumelor derulate în Portul Constanța. Principalele operațiuni desfășurate de DB Schenker în terminalul din portul Constanța sunt reprezentate de descărcări și încărcări nave, barje, vagoane, containere, servicii logistice, formalități vamale, transport rutier din și spre portul Constanța și Agigea (containerizat, prelată etc.);

transport feroviar. Platforma DB Schenker din portul Constanța este tranzitată de circa 900.000 de tone anual, reprezentând marfă de import, export și tranzit.

„Volumul în ultimii 3 ani are un trend pozitiv cu o creștere anuală între 5-10%. În infrastructura portuară, după prelungirea contractului de concesiune cu Administrația Portului Constanța în 2020, au fost și sunt în curs de derulare mai multe investiții” a spus Octavian Duca, director sucursala DB Schenker Constanța Mol 1S.

Sursa: <https://www.zf.ro/>