

# Statul paralel există: în timp ce ceferiștii se plâng că nu au faruri la locomotive, ministrul Transporturilor anunță un record pentru investiții europene

1 iulie 2021



**Fonduri europene de 2,7 miliarde de lei au fost absorbite în primul trimestru al acestui an la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în creștere cu 35% față de aceeași perioadă a lui 2020, potrivit ministrului de resort, Cătălin Drulă, anunță Agerpres.**

"Record pentru investiții europene în drumuri și căi ferate la jumătatea anului! Fonduri europene de 2,7 miliarde de lei au fost absorbite în primele 6 luni ale anului la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Asta înseamnă o creștere de +35% față de aceeași perioadă a lui 2020 (2 miliarde de lei), +142% față de 2019 (1,12 miliarde) și +285% față de 2018 (0,7 miliarde)", a scris ministrul miercuri pe pagina sa de Facebook.

Printre proiectele date ca exemplu de Cătălin Drulă se numără: linia de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria- 554 milioane de lei, Drumul expres Craiova - Pitești - 421 de milioane de lei, Pod Brăila -283 de milioane de lei, linia feroviară București - Jilava - Giurgiu - 88,6 milioane de lei, A0 sud - 196 de milioane de lei, A0 nord - 70 de milioane de lei, A1 Pitești - Sibiu -117 milioane de lei, A10 Sebeș - Turda - 86 de milioane de lei, linia de cale ferată Sighișoara - Coșlariu - Simeria - 46 de milioane de lei, poduri feroviare reabilite - 8,5 milioane de lei. "Folosim fonduri UE, construim infrastructură", a punctat ministrul.

## **Avertismentul Federației Sindicale a Transportatorilor Feroviari din România**

Președintele Federației Sindicale a Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR), Maxim Rodrigo: „Noi am spus și repetăm: dacă nu apare bugetul de venituri și cheltuieli,

În mod sigur se va opri lucrul pe calea ferată. Motive sunt atât de multe, încât toți ceferiștii sunt nemulțumiți și în mod sigur se vor opri, poate pentru că nu-și iau salariul la timp și lucrează la siguranța circulației și nu vor să pună în pericol viața călătorilor pentru că merg nemâncați la muncă.

De asemenea pentru că n-au semnalizare la locomotive...

Noi asta vrem să le explicăm: Fraților, nu ați luat trenuri noi, dar n-ați dat bani nici pentru trenurile vechi, să le reparați, măcar să le întrețineți, măcar să aibă becuri de iluminat, pentru că trebuie să înțeleagă domnul ministru (Cătălin Drulă - n. r.) că dacă un mecanic de locomotivă merge pe calea ferată și dă peste o mașină la o trecere la nivel primul lucru care-l întreabă procurorul este dacă a avut becuri, dacă locomotiva a fost semnalizată, dacă a avut trompetă și restul.

Acum toți dau vina pe ceferiști.

Vă dați seama prin ce trec șefii de tren, conductorii, casierii și mecanicii de locomotivă la un public foarte supărat din cauza întârzierilor și pentru că stau în picioare, că merg fără aer condiționat, în saună?", a spus Maxim Rodrigo.

**Sursa:** <https://www.stiripesurse.ro/>