

Două surprize în cotele de piață ale transporturilor feroviare de marfă în 2020

3 iulie 2021

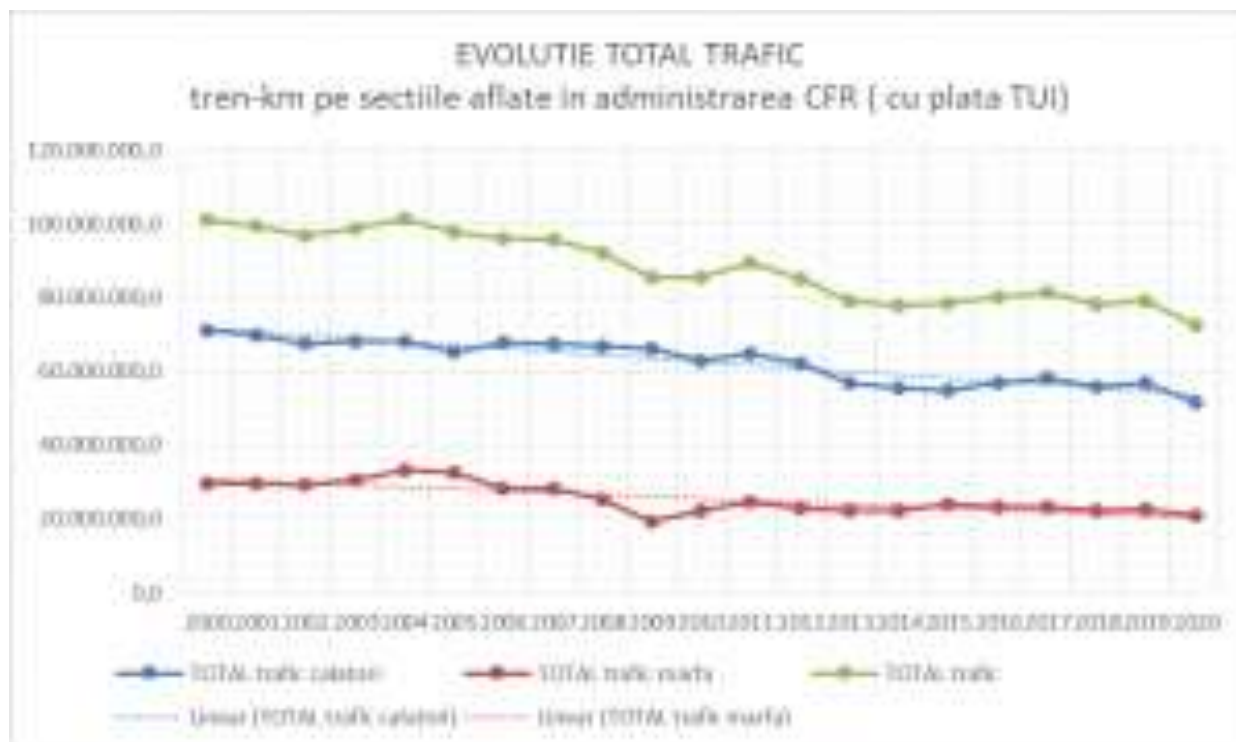
Compania CFR SA a dat publicității recent raportul de activitate pe 2020, document care conține, printre altele, cotele de piață ale operatorilor în transporturile feroviare de marfă și călători, în anul respectiv. Prima dintre surprize este depășirea în premieră a cotei de piață a CFR Marfă de către GFR. A doua surpriză este avansul înregistrat de DB Cargo și Unicom Trans, în condițiile în care cotele GFR și CFR Marfă au scăzut (diferențiat) față de 2019.



Operatorul de marfă cu cea mai mare cotă de piață a fost în 2020 GFR cu 22,45% urmat îndeaproape de CFR Marfă, operatorul de stat cu 21,56%. Al treilea clasat a fost compania germană DB Cargo cu 12,57% urmată de Unicom Tranzit cu 7,54%. Austriecii de la Rail Cargo au înregistrat o cotă de piață de 4,12%.

Companiile mari care au înregistrat creșteri ale cotelor de piață în anul cu pandemie față de 2019 au fost DB Cargo (10,08% în 2019, 10,05% în 2018) și Unicom Trans (6,39% în 2019 și 5,57% în 2018). În 2020 GFR a scăzut de la 23,66% în 2019 iar CFR Marfă de la 28,49% în același an.

În transportul de călători cota cea mai mare a revenit CFR Călători. Compania de stat a operat 77,8% din piață fiind urmată de Regio Călători cu 10,69%, Transferoviar cu 5,94%, Interregional cu 3,25%. Astra Trans Carpatic și Softrans au avut cote de piață de puțin peste 1%.



Care a fost TUI mediu

Volumul total al traficului pentru anul 2020, a fost de 72.509.031,2 tren-km (din care pentru trafic de călători 51.503.515,4 tren-km și pentru trafic de marfă 21.005.515,8 tren-km). Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat, clasa de linie pe care circulă precum și tonajul trenului, conform metodologiei de calcul TUI aprobată prin HG.

De asemenea, în cursul anului 2020 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii”, lista aprobată prin Actul Adițional nr. 1 pentru anul 2020 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A. pentru perioada 2016-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016.

Pentru anul 2020 serviciile TSA pentru operatorii cu capital de stat (CFR Călători și CFR Marfă) au avut o valoare de 47.149.310,90 lei iar pentru operatorii de transport feroviar cu capital privat o valoare de 31.088.585,78 lei . TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2020 a avut o valoare medie statistică de 13,84 lei/tren km pentru traficul de marfă și 9,38 lei/tren km pentru traficul de călători. Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2020 s-au ridicat la valoarea de 773.713.186,7 lei din care 483.052.614,68 lei pentru traficul de călători și 290.660.572,00 lei pentru traficul de marfă.

Comparativ cu anul 2019, în anul 2020 se constată că valoarea volumului de tren km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a scăzut cu 8,55 %, iar valoarea veniturilor TUI a scăzut cu aproximativ 8,69 %.

Ce își propune CFR pentru 2021

Raportul de activitate include și obiective de atins pe acest an. Unul dintre scopurile companiei este creșterea calității managementului traficului feroviar prin:

- creșterea regularității circulației în parcurs a trenurilor de călători cu 3 %;
- creșterea regularității circulației în parcurs a trenurilor de marfă cu 2 %.
- actualizarea lungimii secțiilor de circulație neinteroperabile și modificarea /actualizarea HG 643/2011, pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către CNCF „CFR” SA, a unor părți ale infrastructurii neinteroperabile precum și gestionarea acestora și HG 177/2014, privind modificarea anexelor 2 și 3 la HG 643/2011;
- creșterea calității datelor utilizate în elaborarea mersului de tren care se utilizează în aplicațiile informatice legate de programarea circulației trenurilor;
- încheierea Contractelor de Acces pe infrastructura feroviară pentru perioada 01.06.2021 – 11.12.2021;
- analiza eficienței activității de trafic pe rețeaua CFR.

Sursa: Club Feroviar