

Dan Suciu, GOPET România: în 2021 ne dorim o creștere și consolidare pe segmentul de transport intermodal

5 iulie 2021



Ultimii ani au adus o schimbare a percepției clienților în ceea ce privește soluțiile de transport intermodal continental european, spune Dan Suciu, Manager Intermodal, GOPET România, aceștia înțelegând acum mult mai bine avantajele pe termen lung, cel mai important dintre acestea fiind capacitatea.

“Discutăm despre două tipuri de capacitate: acoperirea volumelor în sezonul de vârf, în timpul restricțiilor cauzate de intemperii, în timpul dezechilibrelor – export ale transportului rutier, dar și de capacitatea specifică, de încărcare a mărfurilor periculoase și posibilitatea de încărcare a unui tonaj mai mare. Legea permite unui autovehicul cu 2 axe cu semiremorcă cu 3 axe, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, o greutate totală maximă admisă de 42 tone,” explică Dan Suciu.

Totodată, continuă acesta, **flexibilitatea** a devenit un atribut cunoscut al **transportului intermodal**, pe fondul creșterii frecvenței trenurilor săptămânale, a optimizării **timpilor de tranzit** datorită locomotivelor performante, a noilor seturi de vagoane, a terminalelor tot mai eficiente. În acest context, clienții din diferite industrii precum precum agribusiness, metalurgică, chimică, mase plastice, auto, componente, anvelope, prelucrarea lemnului sau FMCG au introdus și crescut semnificativ ponderea soluțiilor intermodale în serviciile solicitate via tendere.

Creșteri de volume în prima parte a anului 2021

2020 a adus pentru GOPET România o stagnare a volumelor anuale comparativ cu anul anterior, însă la nivelul trimestrelor pot fi remarcate fluctuații semnificative, în special în prima jumătate a anului, când o parte din clienți și-au redus producția din cauza restricțiilor impuse, iar o altă parte caută **soluții alternative de transport** din cauza situațiilor la granițe și a diminuării flotelor de camioane din Europa. *“Fluctuațiile de volume și lipsa estimărilor acestora îngreunează procesul organizării și eficientizării transporturilor intermodale, unde avem contractate locurile pe trenuri pe tot parcursul anului, dar și*

cărauși subcontractați pe termen lung, la fiecare terminal, cărora trebuie să le asigurăm un minimum de kilometri efectuați lunar” spune Dan Suci.



Cu toate provocările anului 2020, GOPET a continuat să mențină stabilitatea pe ruta feroviară principală **Curtici RO – Genk BE**, dar și să testeze și implementeze noi setup-uri, chiar în contextul reglementărilor introduse prin Pachetul Mobilitate ori a efectelor Brexit. Compania a testat serviciile feroviare între terminalele Curtici RO și Koln DE, Oradea RO și Stuttgart DE, din Genk BE, transferând unitățile intermodale către portul Antwerp de unde există legături feroviare

cu Barcelona ES, iar din portul Gent, 3 ferryboat-uri fac legatura cu portul Hull UK, săptămânal.

„La partea de camionare, am introdus un mix în planificare între mărfurile pretabile transportului combinat și cele pretabile transportului rutier, în așa fel încât să dispunem de capacitate la terminale, să evităm cabotajul în țările vestice, să aducem camioanele la timp în țară și să facem schimburile de șoferi. La finele anului 2020 am decis să investim în remorci intermodale, ceea ce ne va ajuta să lucrăm la optimizarea distanței între locurile de descărcare din sudul țării și locurile de încărcare din vestul țării prin transporturi interne”, adaugă Manager-ul Intermodal GOPET România.

Potrivit acestuia, în primele luni ale anului 2021 se remarcă creșteri de volume ca urmare a noilor servicii oferite, a lărgirii paletelor de clienți, a creșterii flotei de remorci, a contractării unui volum mai mare de locuri pe trenuri și implicit a creșterii numărului de camioane subcontractate.



„Strategia noastră este de creștere și consolidare pe transport intermodal. Ponderea actuală este de aproximativ 5% din volumele totale transportate. Pentru 2021 ne propunem să ajungem la 10%. Există potențial atât în piață, cât și în portofoliul nostru de clienți” – Dan Suci, Manager Intermodal GOPET România.

Evoluția transportului intermodal în România

Piața de transport intermodal în România continuă să se dezvolte, fiind realizate tot mai multe investiții în domeniu. Terminalele existente și-au mărit capacitatea, au apărut

terminale noi prin investiții private și tot mai mulți transportatori aleg să investească în unități de transport intermodal.

„În timp ce, momentan, trenurile care fac legătura între Portul Constanța și restul țării sunt relativ puține, din cauza costurilor și timpilor de tranzit ridicați în comparație cu soluția de transport containere pe cale rutieră, în terminalele din vestul țării crește numărul de trenuri ce conectează România cu alte țări europene. Noi în prezent dispunem de locuri pe tren, comise pe termen lung, pe rutele Curtici – Genk și Curtici – Koln și intenționăm să creștem frecvența săptămânală.”

În schimb, remarcă Dan Suciu, a scăzut interesul clienților pentru utilizarea **containerelor 45' High Cube Pallet Wide** pe anumite rute, aceștia preferând **semiremorcile**, care au o capacitate mai mare și care se pot încărca și descărca din lateral sau deasupra. Ținând cont de aceste cerințe, GOPET a investit în extinderea flotei de **semiremorci intermodale Code XL, Multi lock system**, dotate cu tot echipamentul necesar transportului în maximă siguranță a mărfurilor. O parte din flota de unități de transport este formată din containere 45 HCPW de 91 mc, acestea fiind preferate de clienți, având o capacitate echivalentă cu a unei remorci standard, iar o parte din containere 45 HCPW de 87 mc, acestea fiind folosite mai mult pentru clienții din Marea Britanie și cei care optează pentru o mai mare siguranță a mărfurilor, cum ar fi cei din industria electrocasnicelor.

*“Probabil că în scurt timp vor apărea și în România trenurile combinate care au în componență vagoane pretabile pentru orice tip de remorcă, nemaifiind nevoie de investiții suplimentare în flote de unități intermodale, ca de exemplu **sistemul LOHR**,”* concluzionează **Dan Suciu, Manager Intermodal GOPET România.**

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>