

Parlamentul European promovează implementarea ERTMS și reglementarea CEF2

7 iulie 2021



În plenul Parlamentului European din această săptămână, transportul feroviar a adoptat două măsuri care au implicații majore pentru viitorul paradigmei de mobilitate durabilă a Europei: un raport privind sistemul european de gestionare a traficului feroviar (ERTMS) și un regulament „Conectarea Europei 2” (CEF2).

Prima măsură a fost determinată de evaluarea deputaților în Parlamentul European conform căreia sistemul important de semnalizare „implementarea este prea lentă și necesită o mai bună coordonare și mai multe investiții”. Raportorul Izaskun Bilbao a explicat proliferarea în continuare a acestui instrument important, afirmând „trebuie să ne asigurăm că ERTMS este desfășurat la timp, deoarece acesta este un pas decisiv pentru a garanta interoperabilitatea sistemelor feroviare naționale”.

Activarea unui spațiu feroviar unic european este esențială pentru a permite adoptarea rapidă pe piață a celor mai recente soluții de mobilitate cele mai durabile și fiabile din întreaga Uniune a industriei feroviare europene.

În plus, Plenara a aprobat un regulament CEF2 care va oferi un sprijin esențial pentru finanțarea avansului în ceea ce privește conectivitatea la transport și energie, precum și digitalizarea ecosistemului nostru de mobilitate.

Cu 25,8 miliarde de EURO alocați pentru inițiativele de transport, CEF2 va oferi sprijin pentru proiectele feroviare de-a lungul coridoarelor rețelei transeuropene de transport (TEN-T), ERTMS și infrastructurii combustibililor alternativi. Într-o declarație, europarlamentarul Dominique Riquet, o voce de frunte în această propunere, a declarat că „realizarea Acordului Verde nu va fi posibilă dacă nu ne vom actualiza infrastructura pentru viitoarele tranziții digitale și de mediu, următoarea generație Facilitatea pentru Conectarea Europei va începe momentul potrivit pentru a asigura această tranziție.”

Realizarea acestei etape a fost posibilă prin angajamentul dlui Riquet, Marian Marinescu și Henna Virkkunen.

Prelucrare după UNIFE