

Fonduri europene pentru ecologizarea locomotivelor diesel vechi

16 iulie 2021

Compania TEHMIN Brașov, deținătoare a unei serii de inovații și invenții în domeniul reducerii efectului poluant al motoarelor diesel de tracțiune, a propus Ministerelor Mediului și al Transporturilor să analizeze posibilitatea accesării fondurilor europene pentru ecologizarea vechilor locomotive diesel.



TEHMIN Brașov, deținătoare a unei serii de inovații și invenții în domeniul reducerii efectului poluant al motoarelor diesel de tracțiune, a propus Ministerelor Mediului și al Transporturilor să analizeze posibilitatea accesării fondurilor europene pentru modernizarea vechilor locomotive diesel.

Reprezentanții TEHMIN au trimis celor două ministere implicate o adresă în care explică avantajele inovațiilor asupra reducerii poluării produse de vechile locomotive și necesitatea disponibilizării de fonduri europene pentru ecologizarea locomotivelor.

Club Feroviar a prezentat inovațiile TEHMIN în mai multe articole disponibile [aici](#), [aici_aici](#) și [aici](#).

Varianta scurtă a celor 4 măsuri:

„Aplicarea celor patru soluții la aceste locomotive are ca efect:

- reducerea consumului de motorină cu peste 45 tone/loc. an;
- consumul de motorină se reduce la nivelul locomotivelor moderne;

- locomotivele fiind dotate cu a treia sursă de energie sunt adaptate din punct de vedere al exploatării la condițiile specifice existente pe infrastructura feroviară din România (viteze mici de circulație);
- timpul de funcționare a motorului diesel se reduce cu circa 50%;
- se realizează o fază importantă de digitalizare prin instalația de diagnoză și transmisie la sol;
- starea tehnică, economică și siguranța circulației ale parcului de locomotive pot fi urmărite centralizat din birou în fața unui calculator. Se realizează o comunicație biunivocă între locomotivă și operator în timp real”, explică TEHMIN în scrisoarea înaintată ministerelor.

Compania roagă ministerele să analizeze posibilitatea ca ecologizarea de locomotive să poată fi făcută cu fonduri europene. „Ținând seama de efectele deosebit de avantajoase produse de aceste soluții atât din punct de vedere economic, cât și de mediu, vă rugăm să analizați posibilitatea ca operatorii feroviari să poată accesa fonduri europene de mediu. Operatorii feroviari au o situație economică precară și, ca urmare, dotarea locomotivelor cu aceste instalații nu este posibilă fără aceste fonduri”.

Ce obiective se ating prin implementarea soluțiilor TEHMIN

Prin noua strategie de sustenabilitate (ESG), în care tema protecției mediului este cea mai importantă și urgentă, devine posibilă alocarea de fonduri europene operatorilor feroviari.

TEHMIN explică faptul că cele patru soluții tehnice se încadrează perfect în prevederile guvernantei economice și sociale, adică:

- protecția mediului, cu prioritate;
- digitalizarea proceselor în transportul feroviar;
- efect economic pozitiv asupra operatorilor feroviari, care în acest fel vor putea suporta mai ușor efectele negative produse de starea infrastructurii feroviare;
- soluțiile tehnice sunt proprietatea intelectuală a S.C. Tehmin-Brașov S.R.L.; soluțiile tehnice menționate pot fi adaptate și aplicate la orice tip de locomotive diesel.

Investiția pentru aplicarea celor patru măsuri tehnice propuse de TEHMIN este sub 100.000 euro/locomotivă, sume care se amortizează în circa 12 până la 22 de luni de exploatare.

În România sunt în exploatare aproximativ 400 de locomotive diesel electrice de 2100CP. Aceste locomotive vor fi exploatate încă o perioadă de 15-20 ani.

Până în prezent, începând din anul 2012, firma brașoveană a echipat parțial 14 LDE la GFR, 10 locomotive LDE de 2100 CP la DB Cargo și LDE de 3000CP cu începere din 2020.

Măsurile au un impact deosebit asupra mediului ambient ținând seama că economia de motorină a unei locomotive este de peste circa 45 tone/an, respectiv cu 117 tone CO2/locomotivă an se reduce poluarea.

În cazul a 100 LDE se reduce poluarea cu 11.700 tone CO2/an, adică 11.700 certificate verzi. Toți parametrii care demonstrează eficiența instalațiilor sunt înregistrați și stocați, putând prezenta datele realizate.

Tehmin-Brașov este o companie de cercetare, proiectare, fabricație în domeniul feroviar, având un colectiv tehnic de 30 de ingineri care lucrează în laboratorul electric-automatizări, electronic și proiectare mecanică.

OBSERVAȚIE: Deja UE analizează posibilitatea taxării emisiilor de CO2 de către transportul maritim și aerian. În curând vine și rândul transportului feroviar, deci sunt necesare măsuri urgente pentru reducerea emisiei de CO2.

Sursa: Club Feroviar