

CE aprobat schema de ajutor de stat cehă de 45 mil EURO pentru a sprijini operatorii feroviari de transport de marfă care utilizează tracțiunea electrică

17 iulie 2021



Comisia Europeană a aprobat, în conformitate cu normele UE de ajutor de stat, un sistem ceh de 45 de milioane EURO pentru a sprijini operatorii de trenuri de marfă care circulă cu tracțiune electrică. În cadrul schemei, sprijinul va lua forma subvențiilor directe către operatorii feroviari de transport de marfă. Schema va compensa operatorii de transport feroviar de marfă pentru costurile legate de „taxa pentru surse regenerabile

de energie”, o componentă a facturii de energie pe care o plătesc pentru energia electrică pe care o consumă.

Măsura va dura cinci ani. Scopul măsurii este de a promova un mod de transport mai ecologic și trecerea transportului de marfă de la șosea la calea ferată. Mai precis, măsura sprijină serviciile de transport feroviar de marfă operate cu trenurile electrice, spre deosebire de trenurile diesel mai poluante. Acest obiectiv este în conformitate cu obiectivele naționale și UE ale politicii climatice în domeniul transporturilor și cu obiectivele politicii UE, inclusiv cele stabilite în Acordul verde.

Comisia a evaluat măsura în conformitate cu normele UE privind ajutoarele de stat, în special articolul 93 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și Orientările Comisiei din 2008 privind ajutorul de stat pentru întreprinderile feroviare. Comisia a constatat că, pe lângă sprijinirea unei forme de mobilitate ecologice, cum este transportul feroviar, măsura este proporțională și necesară pentru atingerea obiectivului urmărit, și anume facilitarea mutării modale de la șosea la calea ferată, fără a conduce la o concurență nejustificată și distorsiuni. Pe această bază, Comisia a aprobat schema conform normelor UE privind ajutoarele de stat.

Prelucrare după [Comisia Europeană](#)