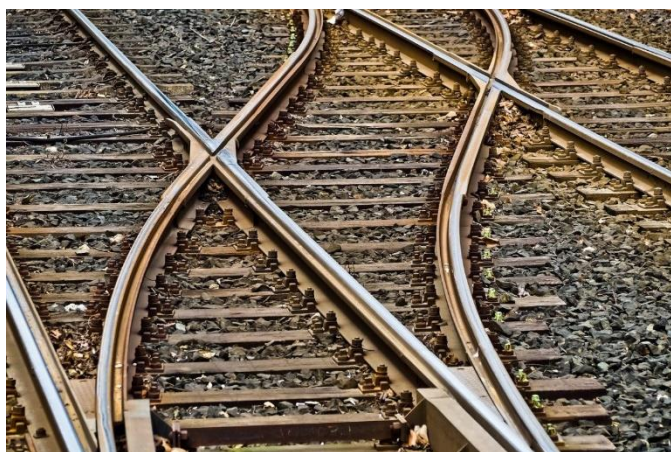


Infrastructura feroviară îmbătrânită a României are nevoie în următorii 5 ani de 5,58 de miliarde de lei pentru lucrări de reînnoire și reparație

20 iulie 2021



Valoarea principalelor lucrări de reînnoire și reparație capitală la infrastructura feroviară necesare a fi realizate în următorii cinci ani se ridică la 5,58 miliarde de lei, transmite Agerpres, citând documente oficiale. Din această sumă, 4,07 miliarde de lei sunt pentru linii curente și directe, iar 1,05 miliarde lei pentru alte elemente de infrastructură, potrivit proiectului de Hotărâre de Guvern privind aprobarea

contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA pentru perioada 2021 – 2025.

Pentru anul în curs, proiectul prevede pentru lucrările de reînnoire/reparație capitală necesare suma totală de 361,57 milioane de lei, din care 200,20 milioane de lei pentru 70 de kilometri de linii curente și directe. Pentru poduri, podețe și viaducte ar trebui alocați anul acesta 38,97 milioane de lei, pentru terasamente 62,18 milioane de lei, iar pentru 267,6 metri de tuneluri 25,6 milioane de lei.

Instalațiile au un necesar în 2021 de 24,07 milioane de lei în 2021, acestea fiind în număr de șase.

Documentul prevede lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în următorii cinci ani în limita fondurilor alocate. Astfel, până în 2025, valoarea totală a acestora se ridică la doar 337,46 milioane de lei, iar pentru anul 2021 la numai 63,85 milioane de lei. Din total, până în 2025 în limita fondurilor bugetare s-ar putea cheltui 188,88 milioane de lei pentru linii curente și directe, iar în 2021 doar 28,74 milioane de lei pentru 9,9 kilometri.

Podurile, podețele și viaductele au alocate în 2021 în limita fondurilor 8,43 milioane de lei (doar 40 de metri, față de 158,7 metri necesar), terasamentele 1,89 milioane de lei (0,4 km față de 13 km necesar), iar tunelurile 2,8 milioane de lei pentru doar 34,1 metri.

Potrivit proiectului de act normativ, programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe reînnoirea liniilor curente și directe (refacție), care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor.

Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente.

“Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (...) au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor”, se arată în Anexa 5 la proiect.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a publicat, marți, proiectul de Hotărâre de Guvern privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA pentru perioada 2021-2025.

Conform descrierii reglementării, actul normativ propus supune aprobării Guvernului contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, și se încheie între companie, pe de o parte, și minister, pe de altă parte

Sursa: <https://economedia.ro/>