

AFER verifică subsistemele structurale ale tronsoanelor de cale ferată

27 iulie 2021



Autoritatea Feroviară Română – AFER și-a adjudecat un contract de aproape cinci milioane de lei pentru verificarea subsistemelor structurale ale unor tronsoane de căi ferate.

Compania Națională de Căi Ferate a demarat procedura, iar două dintre cele trei loturi fac referire la județul Hunedoara, și anume „Verificarea “CE” a subsistemelor structurale: Infrastructură, Energie și Control – Comandă și Semnalizare terestră, modernizate în cadrul proiectelor de reabilitare a tronsonului Km 614 – Simeria, în vederea obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020” Lot 3 – „Verificarea “CE” a subsistemelor structurale: Infrastructură, Energie și Control – Comandă și Semnalizare terestră, modernizate în cadrul proiectelor de reabilitare a tronsonului Sighișoara – Simeria, în vederea obținerii

Autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020”

Scopul contractului de servicii este „obținerea Certificatelor de verificare CE pentru subsistemele structurale: Infrastructură (INF), Energie (ENE) și Control – Comandă și Semnalizare (CCS) terestră, modernizate în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria”, pe distanța de 141,178 km, în vederea obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune a fiecărui subsistem structural în parte și obținerea Certificatelor de verificare CE pentru subsistemele structurale: Infrastructură (INF), Energie (ENE) și Control – Comandă și Semnalizare (CCS) terestră, modernizate în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan – European IV, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Simeria”, pe distanța de 170.863 km.

CertIFICATELE DE VERIFICARE CE constituie părți ale dosarelor de autorizare ce se vor depune la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română în vederea obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale fixe modernizate în cadrul proiectelor de reabilitare a coridorului IV Pan – European.

Sursa: <https://www.replicahd.ro/>