

Magistrala feroviară București - Constanța, operațională pe întreaga distanță

27 iulie 2021



Magistrala București - Constanța este operațională pe întreaga distanță, începând cu ora 20:00, odată cu redeschiderea traficului feroviar atât pe firul I, între stațiile Dorobanțu - Basarabi, cât și pe firul II, din stația CF Fetești, a informat, marți seara, administratorul infrastructurii feroviare publice, CFR SA, printr-un comunicat.

"Circulația trenurilor spre și dinspre litoral se desfășoară, începând cu această oră, în condiții de siguranță pe întreaga magistrală feroviară București - Constanța și retur, odată cu finalizarea intervențiilor și redeschiderea traficului atât pe firul I, între stațiile Dorobanțu - Basarabi, cât și pe firul II, din stația CF Fetești, porțiuni pe care trenurile vor circula cu restricție de viteză, condiție tehnică obligatorie, până la stabilizarea căii", a precizat purtătorul de cuvânt al CFR SA, Oana Brânzan.

Echipele feroviare ale Sucursalei Regionale CF Constanța au finalizat toate lucrările de reparații la infrastructura feroviară afectată de cele două deraieri, produse pe firul I între stațiile Dorobanțu - Basarabi și pe firul II, din stația Fetești.

"Personalul feroviar de specialitate a intervenit în aceste zile, în mod continuu, în cele două zone unde s-au produs deraierile, Dorobanțu - Basarabi (firul I), respectiv pe firul II din stația CF Fetești, și au executat ample lucrări pentru refacerea elementelor infrastructurii feroviare, afectată de deraierea vagoanelor de marfă, și aducerea liniilor de cale ferată la parametri necesari desfășurării circulației în condiții de siguranță", se menționează în comunicat.

Pe 21 iulie, circulația pe Magistrala București - Constanța a fost blocată la intrarea în stația CF Fetești, pe ambele sensuri de circulație, din cauza deraierii a cinci vagoane din compunerea unui tren de marfă, care aparține operatorului ROFERSPED, a informat CFR SA. Potrivit sursei citate, din compunerea trenului de marfă, care circula pe relația Constanța Port - Lehliu, la ieșire din stația CF Fetești au deraiat cinci din cele 40 de vagoane ale garniturii, ambele fire de circulație fiind avariate în urma deraierii.

În cursul nopții de 21 spre 22 iulie, la ora 02:30, a fost redeschisă Magistrala București - Constanța, iar toate trenurile de călători spre și dinspre litoral și-au reluat circulația pe ruta directă. Însă, pe raza stației Fetești, traficul a fost redirecționat pe un singur fir, în zona afectată de deraierea trenului de marfă.

"Precizăm faptul că echipele de intervenție ale CFR SA, mobilizate la fața locului, au reușit până la ora 02:30 să elibereze gabaritul căii ferate pe un fir de toate cele 5 vagoane deraiate și, de asemenea, să finalizeze lucrările de reparații la linia de cale ferată, inclusiv la firul de contact, cel care asigură alimentare locomotivelor cu energie electrică. În acest moment, circulația trenurilor spre și dinspre litoral este operațională pe ruta directă București - Constanța, cu mențiunea că în zona stației Fetești traficul feroviar este retrasat pe un singur fir de circulație, deoarece intervențiile în zona deraierii sunt încă în desfășurare.

Menționăm faptul că echipele de intervenție ale CFR SA acționează în continuare în stația Fetești cu personal propriu și utilaje de mare tonaj, pentru finalizarea tuturor lucrărilor necesare restabilirii traficului feroviar în condiții normale, pe ambele fire de circulație", a informat purtătorul de cuvânt al CFR SA, Oana Brânzan.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>