

Monopolkommission

Raport sector 8 Căi ferate (2021): "Concurență pe calea ferată!"

Raport sectorial privind piețele feroviare germane în temeiul articolului 78 din Legea privind reglementarea feroviară, 21 iulie 2021

- Creșterea planificată a capitalurilor proprii de către guvernul federal în favoarea Grupului Deutsche Bahn ar putea denatura concurența în sectorul feroviar. Ar fi mai bine să sprijinim infrastructura feroviară prin granturi pentru investiții sau subvenții pentru costurile de infrastructură.
- O licitație competitivă sau un model de concesiune promovează concurența în "Deutschlandtakt" și poate contribui la creșterea traficului feroviar.
- Digitalizarea oferă oportunități pentru sectorul feroviar. Accesul la datele privind mobilitatea în timp real va face ofertele de vânzări competitive mai atractive și va spori utilizarea acestora.

În Raportul sectorului 8 privind sectorul feroviar, "Concurența pe calea ferată!", Comisia monopolurilor din Germania face recomandări pentru consolidarea concurenței pe piața feroviară. Acesta evaluează, de asemenea, Legea privind dezvoltarea în continuare a reglementării feroviare, care a intrat în vigoare în iunie 2021 și care, printre altele, creează primul temei juridic pentru introducerea tabelului temporal sincronizat "Deutschlandtakt" ("Tact german"). "Deutschlandtakt este o mare șansă pentru sectorul feroviar german, dar numai cu o concurență puternică – ceea ce duce la mai multă calitate și atractivitate", a declarat președintele Comisiei monopolurilor, profesorul Jürgen Kühling.

În special, Comisia pentru monopoluri recomandă:

- **Evitați potențialele denaturări ale concurenței din cauza creșterii capitalurilor proprii.** Guvernul federal a anunțat în 2019 și 2020 o creștere a capitalurilor proprii de aproximativ 7,5 miliarde de euro în favoarea DB Group. Măsurile planificate sunt de înțeles din punctul de vedere al guvernului federal în calitate de acționar. Cu toate acestea, ele prezintă riscul unor denaturări ale

concretenței. Nu se poate garanta că măsurile financiare vor aduce beneficii doar infrastructurii i nu operaiunilor Grupului DB. O separare verticală a infrastructurii de operaiunile din cadrul grupului DB ar preveni acest tip de distorsiuni. În structura actuală a grupului, adică fără separare verticală, infrastructura ar trebui sprijinită prin granturi directe pentru construcii noi, extindere i măsuri de înlocuire. Dincolo de aceasta, efectele economice ale pandemiei de Covid-19 ar trebui atenuate într-un mod neutru din punctul de vedere al concurenței. Pe lângă subveniile pentru costurile de infrastructură, o rambursare temporară a veniturilor pentru toi operatorii feroviari ar fi o soluie adecvată.

- **Conturarea unei piee feroviare competitive pentru viitor.** Introducerea "Deutschlandtakt" este menită să orienteze mai mult trafic în sistemul feroviar. În acest scop, conexiunile feroviare vor fi coordonate la nivel naional la intervale de jumătate de oră sau pe oră, iar timpurile de călătorie vor fi reduse. Cele mai recente modificări ale Legii privind reglementarea feroviară permit primele procese ale "Deutschlandtakt". Cu toate acestea, pentru a pune în aplicare "Deutschlandtakt" pe termen lung, vor fi necesare noi ajustări juridice în următorii ani. De exemplu, va fi necesară ajustarea procedurii de alocare pentru liniile de cale ferată. În această privin, este imperativ să se asigure un cadru de reglementare neutru din punctul de vedere al concurenței. Prin urmare, Comisia monopolurilor recomandă introducerea fie a unei licitaii competitive, fie a unui model de concesiune pe piața transportului feroviar pe distane lungi. Această măsură ar oferi tuturor operatorilor feroviari posibilitatea de a participa la "Deutschlandtakt".
- **Utilizarea oportunitilor de digitalizare în sectorul feroviar.** Digitalizarea va spori capacitatea și atractivitatea sistemului feroviar. De exemplu, datele în timp real vor permite informarea promptă a călătorilor cu privire la întârzieri, perturbări i anulări ale trenurilor. Nu toate platformele de vânzări pot afia informaii în timp real începnd de acum. Ministerul Federal al Transporturilor i Infrastructurii Digitale sprijină o mai bună integrare a datelor în timp real. Primele proiecte sunt deja în curs de dezvoltare pentru a face sistemele de vânzări online specifice sectorului mai atractive pentru călători. În plus, Comisia monopolurilor recomandă ca toate platformele de vnzare să aibă acces nediscriminatoriu la date în timp real, consolidnd astfel diversitatea vnzrilor online.

Alte documente si detalii sunt disponibile la site-ul:

<https://www.monopolkommission.de/index.php/en/press-releases/363-8th-sector-report-railways-2021.html>

Sursa: <https://www.monopolkommission.de/>