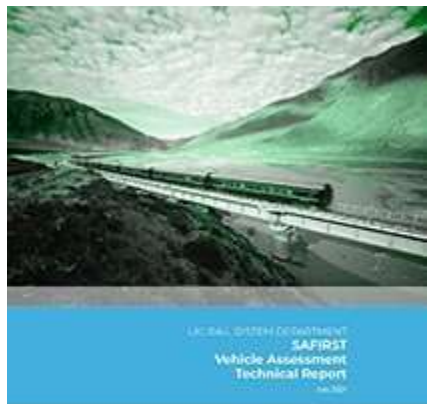


UIC a elaborat Raportul tehnic 1-21002E SAFIRST – Evaluarea vehiculului

29 iulie 2021



În anul 2018, UIC a publicat o Carte albă produsă de sectorul de interacțiune a căilor ferate din cadrul Forumului feroviar în domeniul aerodinamicii feroviare. Acest câmp de studiu a fost în mare parte condus de viteza crescândă a trenurilor de călători de mare viteză. Cu toate acestea, există încă linii existente și noi care sunt proiectate pentru utilizarea traficului mixt la viteze convenționale ale trenului, inclusiv serviciile de transport de marfă, determinate de cerințele locale și de trecerea modală de la șosea la cale ferată. Cartea albă a analizat domeniul aerodinamicii feroviare, revizuiind stadiul tehnicii, identificând probleme și lacune de cunoștințe și propunând domenii de cercetare.

Un astfel de domeniu problematic a fost evaluarea siguranței la vânturile transversale ale vehiculelor feroviare cu viteze maxime mai mari de 140 km/h și mai mici de 250 km/h, unde specificația tehnică de interoperabilitate STI LOC & PAS nu oferă valori limită pentru evaluarea vehiculelor și specificația tehnică de interoperabilitate STI INF nu prescrie metode sau îndrumări pentru administratorii de infrastructură pentru a-și evalua liniile pentru expunerea la vânt și riscul de accidente de tren.

Proiectul SAFIRST a fost lansat în martie 2019 pentru a cerceta aceste probleme și pentru a dezvolta îndrumări pentru administratorii de infrastructură, prin:

- evaluarea siguranței la vânt transversal a materialului rulant;
- evaluarea expunerii la vânt de-a lungul liniilor de cale ferată și
- demonstrarea siguranței la vânt transversal a liniilor de cale ferată cu atenuări adecvate ale vântului.

Acest raport – 44 pag., data apariției iulie 2021 – tratează metode de evaluare a sensibilității la vânt a vehiculelor, care este o parte esențială a procesului pentru a dovedi siguranța la vânt transversal a materialului rulant.

Informații privind achiziția Raportului tehnic 1-21002E SAFIRST – Evaluarea vehiculului sunt disponibile pe site-ul [UIC](#)